

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/chargecooler-forge-motorsport-fmccrad10-volkswagen-t6-transporter-20-tdi-p-54186.html>



## Chargecooler Forge Motorsport FMCCRAD10 Volkswagen T6 Transporter 2.0 TDI

Cena brutto	<b>4 799,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 902,43 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FO-FMCCRAD10</b>

### Opis produktu

Forge Motorsport od lat cieszy się ugruntowaną reputacją producenta światowej klasy układów chłodzenia chargecoolera dla wysokowydajnych pojazdów niemieckich marek, takich jak Audi S4 czy Mercedes-AMG A45. Bazując na tym doświadczeniu, Forge z dumą prezentuje PolarCooler – pierwszy dodatkowy układ chłodzenia chargecoolera dedykowany Volkswagenowi T6 / T6.1 2.0 TDI. Produkt powstał w wyniku rozległych testów drogowych oraz hamowniowych, podczas których analizowano trzy różne typy rdzeni wodnych o zróżnicowanym zagęszczeniu lameli. Efektem jest najbardziej wydajne przednie rozwiązanie chłodzenia wodnego, zoptymalizowane pod kątem realnych warunków eksploatacyjnych. Współczesny tuning ECU znacząco zwiększa obciążenie silnika, co w określonych warunkach może prowadzić do niedostatecznego schłodzenia powietrza doładowującego, obniżając sprawność jednostki i powodując spadek mocy. PolarCooler skutecznie eliminuje ten problem. Zastosowana w całości aluminiowa konstrukcja zapewnia znacznie wyższą trwałość w porównaniu do seryjnego chłodnicy z plastikowymi zbiornikami, które z czasem mogą ulec uszkodzeniu. Maksymalnie wykorzystując przestrzeń za przednim zderzakiem, chłodnica Forge oferuje: 50% większą powierzchnię czołową 50% większą objętość względem komponentu OEM. Chłodnica wykorzystuje konstrukcję single-pass, z wlotem i wylotem umieszczonymi po przekątnych, co zapewnia równomierny przepływ cieczy przez cały rdzeń i maksymalną efektywność chłodzenia. Zastosowano 18 FPI (finów na cal) louvre super tech core, co przekłada się na ponad 50% wzrost pojemności cieplnej. Dzięki tej konstrukcji, podczas trzech następujących po sobie pomiarów na hamowni, temperatura powietrza dołotowego została obniżona aż o 20°C. PolarCooler zastępuje seryjną chłodnicę chargecoolera i montowany jest w fabrycznym miejscu. Dostępny jest w czarnym, odpornym na korozję malowaniu proszkowym lub w wersji surowego aluminium motorsport. Obniżenie temperatury cieczy chłodzącej bezpośrednio przekłada się na lepsze chłodzenie powietrza doładowującego, a zwiększona objętość cieczy pozwala utrzymać stabilne temperatury przez dłuższy czas – idealne rozwiązanie zarówno do szybkiej jazdy drogowej, jak i zastosowań użytkowych. Zestaw uzupełniają silikonowe przewody chłodzenia Forge, wyposażone w wewnętrzną warstwę Fluorosilikonu, odporną na wysoką temperaturę i działanie płynów eksploatacyjnych. Zastosowanie: Volkswagen T6 / T6.1 Transporter 2.0 TDI (180 & 204 PS)