

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/chlodnica-oleju-silnikowego-forge-motorsport-fmocrs4-audi-rs4-42-b7-2006-2008-p-63026.html>

Chłodnica oleju silnikowego Forge Motorsport FMOCRS4 Audi RS4 4.2 B7 2006-2008



Cena brutto	5 749,99 zł
Cena netto	4 674,79 zł
Numer katalogowy	FO-FMOCRS4

Opis produktu

Zestaw został zaprojektowany w celu wyeliminowania fabrycznej wady seryjnego chłodzenia oleju. Oryginalna chłodnica oleju montowana przez Audi wykonana jest z aluminium, natomiast końcówki przewodów są stalowe. Połączenie dwóch różnych metali prowadzi do korozji elektrochemicznej, która z czasem powoduje pęknięcie złączy. Skutkiem jest początkowo niewielki wyciek oleju, który stopniowo się nasila, aż w skrajnych przypadkach prowadzi do katastrofalnego uszkodzenia przewodów chłodnicy oleju, a nawet silnika. W praktyce, z powodu postępującej korozji, przewody olejowe zazwyczaj nie mogą zostać zdemonstrowane bez uszkodzenia samej chłodnicy. Oznacza to konieczność wymiany zarówno chłodnicy oleju, jak i obu przewodów, co w ASO wiąże się z kosztem przekraczającym 1100 GBP, nie licząc robocizny i materiałów eksploatacyjnych. Nasze rozwiązanie bazuje na sprawdzonych komponentach klasy motorsport i stanowi kompletną wymianę układu – począwszy od przyłącza na bloku silnika. Adapter wykonany jest z precyzyjnie obrabianego aluminium 6082 billet, a następnie anodowany, co całkowicie eliminuje ryzyko korozji. Z adaptera olej prowadzony jest przez przewody w stalowym oplocie Hose Technik z czarną osłoną zewnętrzną, zakończone czarnymi, anodowanymi złączkami aluminiowymi -12 AN. Za chłodzenie odpowiada 19-rzędowa chłodnica oleju Setrab – producenta dostarczającego komponenty m.in. do Audi oraz zespołów Formuły 1. Chłodnica również wykończona jest na czarno. Wszystkie elementy zestawu wykonane są z kompatybilnych materiałów, powszechnie stosowanych w motorsporcie, dzięki czemu ryzyko korozji w długim okresie użytkowania zostało całkowicie wyeliminowane. Chłodnica montowana jest na laserowo wycinanej i malowanej proszkowo ramie, która jednocześnie pełni funkcję uchwytu dla modułu sterowania wentylatora Audi. Czarne wykończenie wszystkich elementów zapewnia maksymalnie dyskretny montaż – instalacja pozostaje praktycznie niewidoczna, o ile nie wiesz, gdzie patrzeć. Pierwotnym założeniem projektu było całkowite zastąpienie problematycznych fabrycznych komponentów Audi, co zestaw w pełni realizuje. Dodatkowo, poprzez przeniesienie chłodnicy oleju nieco wyżej niż w seryjnym układzie, zmniejszono ryzyko jej uszkodzenia przez kamienie i zanieczyszczenia drogowe.