

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-pack-wagner-tuning-evo2-for-audi-ttrs-8j-25-tfsi-intercooler-downpipe-p-29099.html>



## Competition Pack Wagner Tuning EVO2 for Audi TTRS 8J 2.5 TFSI Intercooler / Downpipe

Cena brutto	<b>12 223,49 zł</b>
Cena netto	<b>9 937,80 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331467340</b>
Kod producenta	<b>WT-700001039</b>

### Opis produktu

Pakiet Competition dla Audi TTRS 8J obejmuje Intercooler Upgrade Kit EVO2 oraz Downpipe Kit. Ladeluftkühler Upgrade Kit 200001024 WAGNERTUNING intercooler TTRS 8J EVO 2 jest przeznaczony dla Audi TT RS i zawiera zintegrowany wspornik poprzeczny. Nasi inżynierowie zwiększyli rozmiar i skuteczność rdzenia intercoolera, a także udoskonaili konstrukcję zbiorników końcowych, eliminując fabryczne ograniczenia. Efekt to wyższy przepływ i lepsze chłodzenie sprężonego powietrza. Wykonany z najwyższej jakości rdzenia intercoolera typu Tube Fin w połączeniu z odlewanym aluminium oraz końcówkami zbiorników obrabianymi CNC, co zapewnia niezawodne, wysokowydajne chłodzenie powietrze-powietrze. OEM Intercooler: powierzchnia chłodzenia 856 cm<sup>2</sup> / objętość powietrza doładowującego 6,8 IWT EVO 1 Performance: powierzchnia chłodzenia 856 cm<sup>2</sup> / objętość powietrza doładowującego 9,4 IWT EVO 2 Competition: powierzchnia chłodzenia 1391 cm<sup>2</sup> / objętość powietrza doładowującego 13,2 IWT EVO 3 Competition: powierzchnia chłodzenia 1890 cm<sup>2</sup> / objętość powietrza doładowującego 16,5 IZawartość zestawu: 1 intercooler ze wspornikiem poprzecznym 1 komplet elementów montażowych 1 zestaw uchwytów tablic rejestracyjnych 1 instrukcja montażu Uwagi: wyłącznie do sportu motorowego Downpipe Kit 500001003 Downpipe-Kit do Audi TTRS 8J / RS3 8P z Race Catalyst Converter średnica 90 mm do 2x 70 mm wysokiej jakości stal nierdzewna 1.4301 (SS304) projekt CAD i optymalizacja 1 przyłącze sondy lambda 2 racing catalyst converter (100 Cells/inch) 100% dopasowanie OEM, łatwa wymiana części fabrycznej brak prekatalizatora, mniejsze obciążenie termiczne turbosprężarki lepsze osiągi dzięki redukcji przeciwnieciśnienia znacząco wyższy moment obrotowy odpowiedni do Audi TTRS 8J oraz 8P Audi RS3 Może nie być dopuszczony do użytku drogowego w Twoim regionie.