

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tuning-evo1-for-audi-ttrs-8j-rs3-8p-25-tsfi-intercooler-downpipe-p-29082.html>



## Competition-Package Wagner Tuning EVO1 for Audi TTRS 8J/ RS3 8P 2.5 TSFI Intercooler / Downpipe

Cena brutto	<b>9 222,00 zł</b>
Cena netto	<b>7 497,56 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331467296</b>
Kod producenta	<b>WT-700001003</b>

### Opis produktu

Pakiet Competition dla Audi TTRS 8J / RS3 8P składa się z zestawu modernizacji intercoolera EVO1 oraz zestawu downpipe. Intercooler Upgrade Kit 200001019 Ten Intercooler Upgrade Kit to wysokowydajna, przeprojektowana wersja oryginalnego intercoolera OEM, przygotowana specjalnie dla entuzjastów tuningu Audi TTRS/RS3. Nasi inżynierowie zwiększyli rozmiar i sprawność rdzenia intercoolera oraz udoskonaili konstrukcję zbiorników końcowych, eliminując wąskie gardła OEM, co zapewnia wyższy przepływ i lepsze chłodzenie ładunku. Rdzeń z najwyższej jakości elementów typu Bar and Plate połączono z odlewającym aluminium, a następnie zbiorniki końcowe obrabiane CNC, co gwarantuje niezawodne, wysokowydajne chłodzenie powietrze-powietrze. OEM+ dopasowanie i wykończenie ułatwiają montaż. WAGNERTUNING Audi RS3 Intercooler Upgrade Kit oferuje: wysokowydajny rdzeń intercoolera 535mm x 160mm x 110mm, 8 670 cm<sup>3</sup> przepływu, w porównaniu z OEM 535mm x 160mm x 80mm, 6 848 cm<sup>3</sup> przepływu; odlewane aluminiowe zbiorniki końcowe zoptymalizowane CAD / FEM 100% zamiennik fabryczny; fabryczne punkty mocowania; prosty montaż; masa 6,7 kg. Performance Intercooler Kit EVO 1 pasuje do: Audi TTRS 8J 250KW/340PS (2009-2014) Audi TTRS plus 8J 265KW/360PS (2009-2014) Audi RS3 8P Sportback 250KW/340PS (2011-2013) Downpipe Kit 500001003 Downpipe-Kit do Audi TTRS 8J / RS3 8P z wyścigowym katalizatorem średnica 90mm do 2x 70mm wysokiej jakości stal nierdzewna 1.4301 (SS304) projekt CAD i optymalizacja 1 gniazdo sondy lambda 2 wyścigowe katalizatory (100 Cells / inch) 100% dopasowanie OEM, łatwa wymiana części fabrycznej brak precata, co zmniejsza obciążenie termiczne turbosprężarki lepsze osiągi dzięki redukcji przeciwciepni znacząco wyższy moment obrotowy odpowiednie do Audi TTRS 8J oraz 8P Audi RS3 Może nie być dopuszczony do użytku drogowego w Twoim regionie.