

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tuning-evo2-for-audi-rs3-8p-intercooler-downpipe-p-29108.html>



Competition Package Wagner Tuning EVO2 for Audi RS3 8P Intercooler / Downpipe

Cena brutto	10 179,00 zł
Cena netto	8 275,61 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331467363
Kod producenta	WT-700001056

Opis produktu

Pakiet Competition dla Audi RS3 8P składa się z zestawu intercoolera Upgrade Kit EVO2 oraz zestawu downpipe. Intercooler Upgrade Kit 200001033 Intercooler Upgrade Kit firmy WAGNERTUNING dla Audi RS3 EVO II z zintegrowaną belką poprzeczną to wysokowydajna przebudowa oryginalnego intercoolera OEM, zaprojektowana specjalnie dla entuzjastów tuningu Audi. Nasi inżynierowie zwiększyli rozmiar i sprawność rdzenia intercoolera, a także udoskonalili konstrukcję komór końcowych, aby wyeliminować wszelkie wąskie gardła OEM, co przełożyło się na wyższy przepływ i lepsze właściwości chłodzenia powietrza doładowującego. Wykonany z najwyższej jakości rdzeni intercoolera typu Tube Fin w połączeniu z odlewanym aluminium oraz zbiornikami końcowymi obrabianymi CNC, zapewnia niezawodne, wysokowydajne chłodzenie powietrze-powietrze. WAGNERTUNING Audi RS3 EVO 2 upgrade intercooler oferuje: OEM Intercooler: Cooling Surface 856cm² / Charge-Air-Volume 6,8L WT EVO 1 Performance: Cooling Surface 856cm² / Charge-Air-Volume 9,4L WT EVO 2 Competition: Cooling Surface 1391cm² / Charge-Air-Volume 13,2L WT EVO 3 Competition: Cooling Surface 1890cm² / Charge-Air-Volume 16,5L Zawartość opakowania: 1 intercooler wraz z belką poprzeczną 1 komplet elementów montażowych 1 zestaw uchwytów tablicy rejestracyjnej 1 instrukcja montażu Uwaga: wyłącznie do zastosowań sportowych Downpipe 005001005 Downpipe do Audi TTRS 8J / RS3 8P średnica 90 mm do 2x 70 mm wysokiej jakości stal nierdzewna 1.4301 (SS304) projekt CAD i optymalizacja 1 przyłączy sondy lambda w 100% dopasowanie OEM, łatwy montaż w miejsce części fabrycznej brak pre-katalizatora, co zmniejsza obciążenie termiczne turbosprężarki lepsze osiągi dzięki redukcji przeciwcisnienia wyraźnie wyższy moment obrotowy odpowiednio do Audi TTRS 8J oraz 8P Audi RS3 Może nie być dopuszczone do ruchu drogowego w Twoim regionie.