

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tuning-evo2-for-bmw-e-series-135i-intercooler-downpipe-p-29089.html>



Competition Package Wagner Tuning EVO2 for BMW E-series 135i Intercooler / Downpipe

Cena brutto	5 718,27 zł
Cena netto	4 649,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331467314
Kod producenta	WT-700001016

Opis produktu

Pakiet Competition dla BMW serii E składa się z zestawu Intercooler Upgrade Kit EVO1 oraz zestawu N55 Downpipe bez katalizatora i pasuje do następujących pojazdów. BMW 135i E82/E88*BMW 335(x)i E90/E91/E92/E93** Uwaga: aby nasza wersja EVO II pasowała do wszystkich wymienionych pojazdów, konieczne są drobne prace dopasowujące. Intercooler Upgrade Kit 200001044 Ten intercooler Competition ma następujące wymiary rdzenia (520 mm x 210 mm x 150 mm / stopniowany = 13,572 cm³), co zapewnia o 85% większą powierzchnię czołową i o 90% większą objętość w porównaniu z oryginalnym intercoolerem. Nasi inżynierowie zwiększyli rozmiar i wydajność rdzenia intercoolera, a także udoskonalili projekt zbiorników końcowych, eliminując fabryczne wąskie gardła, co przełożyło się na wyższy przepływ i lepsze chłodzenie ładunku. WAGNERTUNING Competition Core o wysokiej wydajności chłodzenia i niskiej masie (7,4 kg) w połączeniu z odlewanym aluminium optymalizowanym metodą CAD. Przeprowadzono analizy przepływu i symulacje w celu optymalizacji konstrukcji pod kątem jak najlepszego przepływu wewnętrznego. Ten intercooler to najlepszy wybór pod względem przyrostów mocy i niskich temperatur zasysanego powietrza. Znacznie mniejszy spadek ciśnienia niż w intercoolerze OEM. Powłoka antykorozyjna o doskonałych właściwościach odprowadzania ciepła. Optymalne chłodzenie i wyraźnie większa moc. Zestaw gotowy do montażu, 100% idealne dopasowanie. Montaż jest prosty, wymiana w miejsce intercoolera OEM. Wszystkie nasze produkty przechodzą rygorystyczną kontrolę jakości. Zestaw N55 downpipe bez katalizatorawykonany z wysokogatunkowej stali nierdzewnej 1.4301 (SS304) 100% idealne dopasowanie, zastępuje OEMmniejsze obciążenie termiczne turbosprężarkiwięcej mocy dzięki redukcji przeciwcisnieniaznacząco wyższy moment obrotowybez katalizatora