

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tuning-for-bmw-m3-m4-s55-intercooler-radiator-downpipe-p-29120.html>



Competition Package Wagner Tuning for BMW M3-M4 S55 Intercooler / Radiator / Downpipe

Cena brutto	25 999,00 zł
Cena netto	21 137,40 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331467419
Kod producenta	WT-700001124.NOOPF

Opis produktu

Pakiet Competition dla BMW M3-M4 obejmuje Intercooler Upgrade Kit, Radiator Upgrade Kit oraz Downpipe. Pasuje do następujących pojazdów. BMW M3 F80 S55 Motor 317-331KW/431-450PS (2014-2018) BMW M4 F82 S55 Motor 317-368KW/431-500PS (2014-2018) BMW M4 F83 S55 Motor 317-331KW/431-450PS (2014-2018) z wyłączeniem modeli z OPF intercooler upgrade kit 200001124 WAGNERTUNING high-performance intercooler wykorzystuje nowy rdzeń competition (Tube Fin) o zewnętrznych wymiarach 287 mm x 185 mm x 115 mm / 11,3Inch x 7,3Inch x 4,5Inch. Ten rdzeń został opracowany specjalnie pod wymagania BMW M3/M4 i oferuje o 114% większą zewnętrzną pojemność rdzenia w porównaniu z seryjnym intercoolerem. Obliczona proporcja między wewnętrzną a zewnętrzną powierzchnią chłodzącą zapewnia maksymalny transfer ciepła przy jednocześnie możliwie najlepszym przepływie powietrza wewnątrz. Odlewane aluminiowe endtanks zaprojektowano w CAD i zoptymalizowano w symulacjach CFD. Efekt to znakomite właściwości chłodzenia przy minimalnym przeciwcieniu. Dlatego zestaw idealnie nadaje się także do sportu motorowego. Optymalne chłodzenie powietrza doładowującego przekłada się na wyraźny wzrost osiągnięć! Wszystkie chłodnice WAGNERTUNING mają przewodzącą ciepło powłokę antykorozyjną, która zapewnia trwałą skuteczność chłodzenia. Montaż plug & play jest prosty i nieskomplikowany (dołączona instrukcja montażu). Zalety produktu:- znacząco lepsza wydajność chłodzenia- mniejsze spadki ciśnienia- więcej mocy i momentu obrotowego- mniejsze obciążenie mechaniczne turbosprężarki- 100% odporności na ciśnienie- 100% Plug and Play- do 4 lat gwarancji radiator upgrade kit 400001003 Silnik 3.0 Liter S55B30 z turbodoładowaniem w modelach BMW M3/M4 wykorzystuje pośredni obieg chłodzenia powietrza doładowującego. Oznacza to, że chłodzenie powietrza doładowującego nie odbywa się powietrzem z otoczenia (jak zwykle), lecz poprzez własny obieg wody chłodzącej. Obniżenie temperatury tej wody bezpośrednio poprawia skuteczność chłodzenia powietrza doładowującego. Właśnie tutaj przewagę zapewniają chłodnice wodne WAGNERTUNING w wersji upgrade. Nowo opracowane competition racing cores w wysokowydajnych chłodnicach wodnych WAGNERTUNING zwiększają objętość chłodnic OEM o 89% dla chłodnicy czołowej i o 94% dla chłodnicy bocznej. Obliczona proporcja między wewnętrzną a zewnętrzną powierzchnią chłodzącą zapewnia maksymalny transfer ciepła, a jednocześnie wystarczający przepływ powietrza do sąsiednich podzespołów (np. chłodnicy cieczy silnika) dla ich własnej wymiany ciepła. Chłodnice mają przewodzącą ciepło powłokę antykorozyjną, gwarantującą trwałą efektywność chłodzenia. Montaż plug & play jest prosty i nieskomplikowany (dołączona instrukcja montażu). Zestaw zawiera: 1x front mounted radiator (low-temperature circuit) 1x side mounted radiator (low-temperature circuit) 1x carbon air shroud for side mounted radiator 1x mounting material 1x installation instruction downpipe kit 500001023 Downpipe Kit z katalizatorem Racing 200CPSI do BMW M3/M4 F80/82/83 bez GPF! wykonany z wysokiej jakości stali nierdzewnej 1.4301 (SS304) średnica kompletna Ø3 Inch i adapter do seryjnego układu wydechowego Racing Metal Catalytic Converter (200CPSI z wysokiej jakości powłoką EURO 6) 100% dopasowania, zastępuje OEM mniejsze obciążenie termiczne turbosprężarki i więcej mocy dzięki redukcji przeciwcienia znacznie wyższy moment obrotowy. Możliwy komunikat błędu w DME.