

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tuning-for-ford-focus-mk3-st250-intercooler-downpipe-p-29110.html>



Competition Package Wagner Tuning for Ford Focus MK3 ST250 Intercooler / Downpipe

Cena brutto	6 872,99 zł
Cena netto	5 587,80 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331467368
Kod producenta	WT-700001058

Opis produktu

Pakiet Competition dla Ford Focus MK3 ST250 składa się z zestawu modernizacji intercoolera oraz zestawu downpipe. Intercooler Upgrade Kit 200001068 Competition Intercooler ma następujący rozmiar rdzenia (640mm x 200mm x 110mm = 14.080cm³), co zapewnia o 24% większą powierzchnię czołową i o 60% większą objętość w porównaniu z oryginalnym intercoolerm. Nasi inżynierowie powiększyli rozmiar i wydajność rdzenia intercoolera, a także udoskonaili konstrukcję end tanków, eliminując fabryczne wąskie gardła, co przełożyło się na wyższy przepływ i lepsze chłodzenie ładunku. Competition Intercooler Core z turbolatorami (waga: 10,5kg). Wykonany z najwyższej jakości rdzeni intercoolera typu Tube and Fin w połączeniu z odlewającym aluminium optymalizowanym w CAD. W celu uzyskania jak najlepszego wewnętrznego przepływu wykonano analizy przepływu i symulacje, aby zoptymalizować projekt. Ten intercooler to najlepszy wybór, gdy liczą się przyrosty mocy i niskie temperatury zasysanego powietrza. Znacznie mniejszy spadek ciśnienia niż w OEM Intercooler. Powłoka antykorozyjna o doskonałych właściwościach odprowadzania ciepła. Optymalne chłodzenie i wyraźnie większa moc. Zestaw gotowy do montażu (plug & play) z wykorzystaniem seryjnych przewodów. Brak konieczności cięcia. Montaż jest prosty, w miejsce OEM intercoolera. Wszystkie nasze produkty przechodzą rygorystyczną kontrolę jakości. Średnica króćców z obu stron wynosi 65mm. Competition Intercooler Kit pasuje do: Ford Focus MK3 ST250 2,0L 184KW/250PS (2012+) zawartość opakowania: 1 intercooler malowany na czarno 1 zestaw elementów montażowych 1 instrukcja montażu Downpipe 500001025 wykonany z wysokiej jakości stali nierdzewnej 1.4301 (SS304) średnica przed i za katalizatorem Ø76mm 200CPSI EU6 Racing Metal Catalytic Converter 100% idealne dopasowanie, zamiennik OEM mniejsze obciążenie termiczne turbosprężarki większa moc dzięki redukcji przeciwciepnaznaczaco wyższy moment obrotowy waga: 5,7kg Może nie być dopuszczony do użytku drogowego w Twoim regionie.