

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/competition-package-wagner-tunning-evo2-for-audi-rs3-8p-25-tfsi-intercooler-downpipe-p-29158.html>

Competition Package Wagner Tuning EVO2 for Audi RS3 8P 2.5 TFSI Intercooler / Downpipe



Cena brutto	12 049,50 zł
Cena netto	9 796,34 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331467605
Kod producenta	WT-700001038

Opis produktu

Pakiet Competition dla Audi RS3 8P obejmuje zestaw modernizacji intercoolera EVO2 oraz zestaw downpipe. Intercooler Upgrade Kit 200001033 Intercooler Upgrade Kit od WAGNERTUNING dla Audi RS3 EVO II ze zintegrowaną belką poprzeczną to wysokowydajna, przeprojektowana wersja oryginalnego intercoolera OEM, stworzona z myślą o entuzjastach tuningu Audi. Nasi inżynierowie powiększyli rdzeń intercoolera i jego efektywność oraz udoskonaili konstrukcję komór końcowych, eliminując wąskie gardła OEM, co przełożyło się na wyższy przepływ i lepsze chłodzenie powietrza doładowującego. Wykonany z najwyższej jakości rdzeni Tube Fin w połączeniu z odlewanym aluminium i następnie zbiornikami końcowymi obrabianymi CNC, zapewnia niezawodne, wysokowydajne chłodzenie powietrze-powietrze. WAGNERTUNING Audi RS3 EVO 2 upgrade intercooler oferuje: OEM Intercooler: powierzchnia chłodzenia 856 cm² / objętość powietrza doładowującego 6,8 lWT EVO 1 Performance: powierzchnia chłodzenia 856 cm² / objętość powietrza doładowującego 9,4 lWT EVO 2 Competition: powierzchnia chłodzenia 1391 cm² / objętość powietrza doładowującego 13,2 lWT EVO 3 Competition: powierzchnia chłodzenia 1890 cm² / objętość powietrza doładowującego 16,5 lZawartość opakowania: 1 intercooler wraz z belką poprzeczną 1 komplet materiałów montażowych 1 zestaw uchwytów tablicy rejestracyjnej 1 instrukcja montażu Uwaga: tylko do użytku torowego Downpipe Kit 500001003 Downpipe-Kit do Audi TTRS 8J / RS3 8P z sportowym katalizatorem. średnica od 90 mm do 2 x 70 mm wysoka gatunkowa stal nierdzewna 1.4301 (SS304) projekt CAD i optymalizacja 1 gniazdo sondy lambda 2 sportowe katalizatory (100 komórek/cal) 100% dopasowanie do OEM, łatwa wymiana części fabrycznej brak precata, mniejsze obciążenie termiczne turbosprężarki lepsze osiągi dzięki redukcji przeciwnieniaznaczająco wyższy moment obrotowy odpowiednie dla Audi TTRS 8J i 8P Audi RS3 Może nie być dopuszczone do użytku drogowego w Twoim regionie.