

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/compressed-gas-boostgate76-7psi-czarny-suits-co2-boost-control-turbosmart-p-137684.html>



## Compressed Gas BoostGate76 7PSI czarny Suits CO2 Boost Control Turbosmart

Cena brutto	<b>3 899,99 zł</b>
Cena netto	<b>3 170,72 zł</b>
Numer katalogowy	<b>TS-0267-1242</b>

### Opis produktu

Charge Air Control Compressed Gas BoostGate76 upraszcza nagradzany elektroniczny BoostGate firmy Turbosmart, stosując siłownik membranowy zaprojektowany specjalnie do współpracy z regulatorami doładowania na sprężony gaz / CO<sub>2</sub>. Konstrukcja została opracowana z myślą o pracy przy wysokich ciśnieniach charakterystycznych dla sterowania doładowaniem za pomocą CO<sub>2</sub> i sprężonego gazu. BoostGate'y Turbosmart do zastosowań z gazem sprężonym wyposażone są w specjalną membranę Nomex, przeznaczoną do systemów sterowania typu „fill and spill”. W przeciwieństwie do tradycyjnych zewnętrznych wastegate'ów, które odprowadzają spaliny poza obudowę turbiny w celu ograniczenia prędkości wirnika turbosprężarki i poziomu doładowania, Charge Air Control polega na kontrolowanym upuście sprężonego powietrza po zimnej stronie układu turbodoładowania (czyli boostu). Montowany na rurze dolotowej BoostGate na sprężony gaz umożliwia bezpośrednią regulację ciśnienia doładowania, zamiast pośredniej regulacji po stronie gorącej. Charge Air Control jest szczególnie odpowiedni do zastosowań takich jak drag racing, gdzie specyfikacja turbosprężarki została już zoptymalizowana, a obudowa turbiny nie stanowi ograniczenia wydajności (np. przy współczynniku ciśnienia silnika poniżej 1). BoostGate firmy Turbosmart wykorzystują motylkowy zawór o zerowym przesunięciu, który zapewnia wyjątkową precyzję regulacji, ogromny przepływ oraz kontrolę doładowania niezbędną do uzyskania idealnego przejazdu — za każdym razem. Cechy Zaprojektowany specjalnie do zastosowań CO<sub>2</sub> Proste sterowanie pneumatyczne Zawór motylkowy 76 mm (3,00") o zerowym przesunięciu Przepływ 723,7 CFM / 20,49 m<sup>3</sup> na minutę Motyl i wał ze stali nierdzewnej (630) Główna obudowa z aluminium frezowanego (billet) Możliwość montażu V-band w zakresie 360 stopni Obrótowe pozycje siłownika (3 × 120°)