

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dedykowany-oil-catch-tank-mishimoto-bmw-e9x-serie-3-n54-2006-2010-p-14832.html>



## Dedykowany oil catch tank Mishimoto BMW E9X Serie 3 N54 2006-2010

Cena brutto	<b>1 063,54 zł</b>
Cena netto	<b>864,67 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 181,71 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331388026</b>
Kod producenta	<b>MMBCC-N54-06CBE</b>

### Opis produktu

Der Mishimoto BMW N54 Ölauffangbehälter mit Leitblech wurde entwickelt und konstruiert, um die Kohlenstoffablagerung zu reduzieren, ein häufiges Problem bei N54-Motoren mit Direkteinspritzung. Das Mishimoto BMW N54 Catch Can Kit nutzt die bewährte Technik des Mishimoto 2-Port Compact Baffled Oil Catch Can mit einem Bronzefilter und internen Leitblechen, um das Öl besser von den Kurbelgehäusedämpfen zu trennen. Die Ingenieure von Mishimoto haben einen CNC-gefrästen Deckel entworfen, der über große Ein-/Auslässe verfügt, um den Innenabmessungen des CCV-Schlauchs zu entsprechen. Dieser Ölauffangbehälter mit Leitblech schützt Ihren Ladeluftkühler, Ihr Ansaugsystem und Ihr VANOS-System vor dem Durchblasen von Öl und trägt dazu bei, die richtige Oktanzahl aufrechtzuerhalten, um eine mögliche Detonation zu reduzieren. Das Kit wird mit zwei direkt passenden Schläuchen geliefert, die keine Änderungen an der Motorabdeckung erfordern, und einer direkt passenden Montagehalterung, die nicht nur extrem einfach zu installieren ist, sondern auch den Behälter an einer wartungsfreundlichen Stelle befestigt! Zwei 3/4-Zoll-Schlauchanschlüsse aus Kunststoff verbinden die Schläuche mit dem Behälter. Und wie jeder Mishimoto-Ölauffangbehälter wird auch dieses Auffangbehälter-Set mit Leitblech mit der lebenslangen Mishimoto-Garantie geliefert!

Unsere Auffangbehälter unterscheiden sich in einigen Punkten von den meisten Luft-Öl-Abscheidersystemen (AOS). Erstens sind unsere Fangdosen nicht erhitzt. Dies bedeutet, dass das gesamte Blow-by in der Dose kondensieren kann, einschließlich Öldämpfen mit niedriger Oktanzahl und verunreinigten Kraftstoffdämpfen. Die meisten AOS-Systeme leiten das Blow-by außerdem zurück in die Ölwanne, während unsere Auffangbehälter das Blow-by auffangen und es dauerhaft vom Motor fernhalten. Wenn Sie gesehen haben, was wir am Boden unserer Auffangbehälter gesehen haben, möchten Sie auch nicht, dass das Öl zurück in Ihr Öl läuft.

Direkt passend für BMW N54 2006-2010

Einzeldosenmontage im Einklang mit dem CCV-System

Direkt montierte Schläuche ermöglichen den Einbau ohne Änderungen an der Motorabdeckung

Anwendungsspezifischer Deckel, der so konzipiert ist, dass die passende Größe zur CCV-Leitungsgröße passt

Lebenslange Mishimoto-Garantie