

# Dedykowany oil catch tank Mishimoto Ford Focus RS 2016-2018

Cena brutto	<b>1 109,81 zł</b>
Cena netto	<b>902,28 zł</b>
Cena poprzednia	<b>1 233,12 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331388035</b>
Kod producenta	<b>MMBCC-RS-16PBE</b>

## Opis produktu

Der Mishimoto Focus RS Ölauffangbehälter mit Leiblechen wurde entwickelt und konstruiert, um die Kohlenstoffablagerung zu reduzieren, ein häufiges Problem bei Motoren mit Direkteinspritzung. Die Ingenieure von Mishimoto haben herausgefunden, dass bei den meisten Fahrzeugen die Platzierung des Auffangbehälters im vakuumunterstützten PCV-System des Fahrzeugs bei normalem und aggressivem Fahren zu der größten Ölansammlung führt. Wenn am Kurbelgehäuseentlüftungssystem auf der linken Seite des Motors eine Sperre angebracht wird, führt dies bei serienmäßigen oder leicht modifizierten Fahrzeugen zu einer sehr geringen Ansammlung.

Für die überwiegende Mehrheit der Ford Focus RS auf der Straße ist es bei weitem die beste Lösung, wenn nur eine Fangdose in das PCV-System eingebunden ist. Das Mishimoto Focus RS Catch Can-Kit verwendet den Mishimoto 2-Port Compact Baffled Oil Catch Can mit einem Bronzefilter und internen Leiblechen, um das Öl besser von den Kurbelgehäusedämpfen zu trennen. Das Kit wird mit zwei direkt passenden Silikonschläuchen geliefert, die den Auffangbehälter mit dem Kurbelgehäuse und dem Ansaugkrümmer verbinden. Im Lieferumfang ist außerdem eine direkt passende Montagehalterung enthalten, die nicht nur außerst einfach zu installieren ist, sondern den Behälter auch an einer wartungsfähigen Stelle direkt neben der Ölabblassschraube des Motors befestigt! Zwei 3/8-Zoll-Widerhakenanschlüsse aus Kunststoff verbinden die Schläuche mit der Dose. Wie alle unsere Produkte wird auch dieses Auffangdosen-Set mit Leitblech mit der lebenslangen Mishimoto-Garantie geliefert!

Unsere Auffangbehälter unterscheiden sich in einigen Punkten von den meisten Luft-Öl-Abscheidersystemen (AOS). Erstens sind unsere Fangdosen nicht erhitzt. Dies bedeutet, dass das gesamte Blow-by in der Dose kondensieren kann, einschließlich Öldämpfen mit niedriger Oktanzahl und verunreinigten Kraftstoffdämpfen. Die meisten AOS-Systeme leiten das Blow-by außerdem zurück in die Ölwanne, während unsere Auffangbehälter das Blow-by auffangen und es dauerhaft vom Motor fernhalten. Wenn Sie gesehen haben, was wir am Boden unserer Auffangbehälter gesehen haben, möchten Sie auch nicht, dass das Öl zurück in Ihr Öl läuft.

Direkt passend für Ford Focus RS ab 2016

Einzelosmontage im Einklang mit dem PCV-System

Direkt montierte Halterungen können neben dem Getriebe montiert werden

Der interne Luftumlenker verwirbelt die Luft länger, um die Ölabscheidung zu verbessern

Lebenslange Mishimoto-Garantie