

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dedykowany-oil-catch-tank-mishimoto-mustang-ecoboost-2015-p-14827.html>



## Dedykowany oil catch tank Mishimoto Mustang EcoBoost 2015+

Cena brutto	<b>785,84 zł</b>
Cena netto	<b>638,89 zł</b>
Cena poprzednia	<b>873,15 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331388014</b>
Kod producenta	<b>MMBCC-MUS4-15PBK</b>

### Opis produktu

Direkt passend für den Ford Mustang EcoBoost ab 2015

Die Einzeldose wird im Einklang mit dem PCV-System montiert, um mithilfe eines 50-Mikron-Bronzefilters Öl von der Luft zu trennen

Hilft, Kohlenstoffablagerungen an Einlassventilen zu reduzieren

Billet 6061-Aluminiumdose, versiegelt mit Viton™-O-Ringen

Installiert in weniger als 30 Minuten

Die robuste, anwendungsspezifische Halterung befestigt die Dose an einem gebrauchsfähigen Ort

Enthält vorgeformte Schläuche mit werkseitigen Schnellkupplungsanschlüssen für eine vereinfachte Installation

Schützt das Ansaugsystem und wichtige Motorkomponenten vor dem Durchblasen von Öl

CNC-gefräste Widerhaken aus Aluminium sorgen für eine stabile Verbindung zwischen Leitungen und Dose

Die Catch-Dose hat ein Fassungsvermögen von 88 ml für längere Wartungsintervalle

Der interne Luftumlenker erhöht die Luftturbulenzen und verbessert so die Ölabscheidung

Hilft bei der Aufrechterhaltung der richtigen Oktanzahl, um eine mögliche Detonation zu reduzieren

Filter und Dose sind voll funktionsfähig

US-Patentnummern D884,760, ZL 201830621732.1, ZL 202120175368.7

Lebenslange Mishimoto-Garantie

Die Ingenieure von Mishimoto freuen sich, eine neue Reihe direkt passender 2015 Mustang-Teile herauszubringen, darunter den Mishimoto Mustang EcoBoost Baffled Oil Catch Can, der entwickelt und konstruiert wurde, um die Kohlenstoffablagerung in Ihrem 2015 Mustang zu reduzieren, ein häufiges Problem bei Motoren mit Direkteinspritzung. Auf unserem Mustang EcoBoost wurden Tausende Testmeilen zurückgelegt, um herauszufinden, welches Dosen-Setup am besten funktionieren würde. Die Ingenieure von Mishimoto haben herausgefunden, dass bei den meisten Fahrzeugen die Platzierung des Auffangbehälters im vakuumunterstützten PCV-System des Fahrzeugs bei normalem und aggressivem Fahren zu der größten Ölansammlung führt, wenn ein Auffangbehälter am Kurbelgehäuseentlüftungssystem auf der linken Seite angebracht wird. Der Motor führt bei Serienfahrzeugen oder leicht modifizierten Fahrzeugen zu nahezu keiner Ansammlung. Für Ihren EcoBoost Mustang ist es am besten, wenn nur eine Fangdose an das PCV-System angeschlossen ist.

Das Mishimoto Mustang EcoBoost Catch Can Kit verwendet den zum Patent angemeldeten Mishimoto 2-Port Compact Baffled Oil Catch Can, der mit einem 50-Mikron-Bronzefilter und einer internen Leitwand ausgestattet ist, um das Öl besser von den PCV-Dämpfern zu trennen. Das Kit wird mit zwei direkt passenden Schläuchen geliefert, die über vormontierte Schnellkupplungsanschlüsse verfügen, um die Installation zu vereinfachen. Im Lieferumfang ist außerdem eine direkt passende Montagehalterung enthalten, die extrem einfach zu installieren ist und die Dose an einer wartungsfähigen Stelle in Ihrem EcoBoost Mustang befestigt! Zwei CNC-gefräste 1/2-Zoll-Schlauchanschlüsse aus Aluminium verbinden die Schläuche mit der Dose. Wie alle Mishimoto EcoBoost Mustang-Teile wird auch dieses Auffangdosen-Set mit Leitblech mit der lebenslangen Mishimoto-Garantie geliefert!

Unsere Auffangbehälter unterscheiden sich in einigen Punkten von den meisten Luft-Öl-Abscheidersystemen (AOS). Erstens sind unsere Fangdosen nicht erhitzt. Dies bedeutet, dass das gesamte Blow-by in der Dose kondensieren kann, einschließlich Öldämpfen mit niedriger Oktanzahl und verunreinigten Kraftstoffdämpfen. Die meisten AOS-Systeme leiten das Blow-by außerdem zurück in die Ölwanne, während unsere Auffangbehälter das Blow-by auffangen und es dauerhaft vom Motor

---

fernhalten. Wenn Sie gesehen haben, was wir am Boden unserer Auffangbehälter gesehen haben, möchten Sie auch nicht, dass das Öl zurück in Ihr Öl läuft.