

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dedykowany-oil-catch-tank-mishimoto-subaru-wrx-2008-2014-p-14842.html>



## Dedykowany oil catch tank Mishimoto Subaru WRX 2008-2014

Cena brutto	<b>2 498,22 zł</b>
Cena netto	<b>2 031,07 zł</b>
Cena poprzednia	<b>2 775,80 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331388053</b>
Kod producenta	<b>MMBCC-WRX-08BE</b>

### Opis produktu

Das Mishimoto WRX-Ölauffangbehältersystem wurde speziell für den Einsatz an Ihrem WRX entwickelt und konstruiert, um zu verhindern, dass schädliche Dämpfe wieder in den Motor eindringen. Der EJ25 im WRX ist dafür bekannt, dass er bei normaler bis schwerer Fahrweise Blow-by-Gase erzeugt, insbesondere wenn dem Motor mehr Boost und Leistung zugeführt werden. Dieses Öldurchblasen kann in Ihr Ansaugsystem gelangen, die Oktanzahl Ihres Kraftstoffs verringern und möglicherweise eine Detonation verursachen.

Das WRX-Ölauffangbehältersystem verwendet unseren kompakten Auffangbehälter mit Leitblechen mit zwei Anschlüssen und dem kompakten Auffangbehälter mit Leitblechen mit drei Anschlüssen sowie Bronzefiltern und internen Leitblechen, um das Öl besser von den Kurbelgehäusedämpfen zu trennen. Die Turboeinlassseite des Kits nutzt unseren Auffangbehälter mit drei Anschlüssen, um so viele Öldämpfe wie möglich aufzufangen. Das System umfasst außerdem zwei direkt passende Montagehalterungen, die äußerst einfach zu installieren sind und auch für Fahrzeuge mit Rechtslenkung geeignet sind!

Das WRX-Catch-Can-System wird mit sechs direkt passenden schwarzen Schläuchen geliefert, die wie serienmäßig passen. Die Schläuche sind so konzipiert, dass sie direkt auf die PCV-Ventilanschlüsse und in die Turboeinlassanschlüsse passen. Kunststoff-Stutzen mit Widerhaken verbinden die Schläuche mit der Dose. Und wie jedes Mishimoto-Auffangdosensystem mit Blende verfügt auch dieses WRX-Ölauffangdosensystem über unsere lebenslange Mishimoto-Garantie!

Unsere Auffangbehälter unterscheiden sich in einigen Punkten von den meisten Luft-Öl-Abscheidersystemen (AOS). Erstens sind unsere Fangdosen nicht erhitzt. Dies bedeutet, dass das gesamte Blow-by in der Dose kondensieren kann, einschließlich Öldämpfen mit niedriger Oktanzahl und verunreinigten Kraftstoffdämpfen. Die meisten AOS-Systeme leiten das Blow-by außerdem zurück in die Ölwanne, während unsere Auffangbehälter das Blow-by auffangen und es dauerhaft vom Motor fernhalten. Wenn Sie gesehen haben, was wir am Boden unserer Auffangbehälter gesehen haben, möchten Sie auch nicht, dass das Öl zurück in Ihr Öl läuft.

Direkt passend für Subaru WRX 2008–2014

Das Zwei-Dosen-System schützt Ihren Motor vor dem Durchblasen von Öl

Direkt passende Schläuche und anwendungsspezifische Halterungen

Der interne Luftumlenker verwirbelt die Luft länger, um die Ölabscheidung zu verbessern

Lebenslange Mishimoto-Garantie