

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dedykowany-oil-catch-tank-mishimoto-subaru-wrx-sti-2008-2014-p-14836.html>



Dedykowany oil catch tank Mishimoto Subaru WRX STI 2008-2014

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto | 2 498,22 zł |
| Cena netto | 2 031,07 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331388037 |
| Kod producenta | MMBCC-STI-08BE |

Opis produktu

Der Mishimoto STI-Ölauffangbehälter wurde entwickelt und konstruiert, um zu verhindern, dass schädliche Blow-by-Dämpfe wieder in Ihren Motor gelangen. Der EJ25 im STI ist dafür bekannt, dass er sowohl bei normaler als auch bei anspruchsvoller Fahrt Blow-by-Gase erzeugt, insbesondere wenn die Ladedruckstufe erhöht wird. Dieses Öldurchblasen kann in Ihr Ansaugsystem gelangen, die Oktanzahl Ihres Kraftstoffs verringern und möglicherweise eine Detonation verursachen.

Das System verwendet unseren kompakten Auffangbehälter mit Leitblechen mit zwei Anschlüssen und dem kompakten Auffangbehälter mit Leitblechen mit drei Anschlüssen sowie Bronzefiltern und internen Leitblechen, um das Öl besser von den Kurbelgehäusedämpfen zu trennen. Die Turboeinlassseite des Kits nutzt unseren Auffangbehälter mit drei Anschlüssen, um so viel Öldampf wie möglich aufzufangen. Das System umfasst außerdem zwei direkt passende Montagehalterungen, die äußerst einfach zu installieren sind und auch für Fahrzeuge mit Rechtslenkung geeignet sind!

Das STI-Ölauffangbehältersystem wird mit sechs direkt passenden schwarzen Schläuchen geliefert, die einen dauerhaften Betrieb gewährleisten und nach der Installation für ein werksähnliches Aussehen sorgen. Die Schläuche sind so konzipiert, dass sie direkt auf die PCV-Ventilanschlüsse und die Turboeinlassanschlüsse passen. Robuste Widerhakenanschlüsse sorgen für Verbindungen zwischen den Schläuchen und den Auffangbehältern. Und wie jedes Mishimoto-Fangdosensystem mit Blende beinhaltet auch dieses STI-Fangdosensystem die lebenslange Mishimoto-Garantie!

Unsere Auffangbehälter unterscheiden sich in einigen Punkten von den meisten Luft-Öl-Abscheidersystemen (AOS). Erstens sind unsere Fangdosen nicht erhitzt. Dies bedeutet, dass das gesamte Blow-by in der Dose kondensieren kann, einschließlich Öldämpfen mit niedriger Oktanzahl und verunreinigten Kraftstoffdämpfen. Die meisten AOS-Systeme leiten das Blow-by außerdem zurück in die Ölwanne, während unsere Auffangbehälter das Blow-by auffangen und es dauerhaft vom Motor fernhalten. Wenn Sie gesehen haben, was wir am Boden unserer Auffangbehälter gesehen haben, möchten Sie auch nicht, dass das Öl zurück in Ihr Öl läuft.

Direkt passend für Subaru STI 2008-2014

Das Zwei-Dosen-System schützt Ihren Motor vor dem Durchblasen von Öl

Direkt passende Schläuche und anwendungsspezifische Halterungen

Der interne Luftumlenker verwirbelt die Luft länger, um die Ölabscheidung zu verbessern

Lebenslange Mishimoto-Garantie