

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/do88-intercooler-audi-seat-skoda-vw-20t-fsi-p-39741.html>

do88 Intercooler AUDI SEAT SKODA VW 2.0T FSI



Cena brutto	3 323,99 zł
Cena netto	2 702,43 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	ICM-180
Kod EAN	1K0 145 803 A

Opis produktu

Jest to samodzielnie zaprojektowany, wydajny intercooler firmy do88, umożliwiający łatwy montaż w Twoim Audi Seat Skoda VW 1.8 TSI / 2.0 TSI (MQB).

Znaczące zalety intercoolera wydajności do88 (intercooler VW Golf GTI OEM):

- Większa objętość rdzenia: 15347cm³ (7719 cm³), 99% większa!
- Większa powierzchnia aktywnego chłodzenia, 2692 cm² w porównaniu z 2573 cm², o 5% większa!
- Przepływ powietrza przy spadku ciśnienia 0,15 bara/2,18 psi: 455 CFM (310 CFM), 47% więcej!
- Niższa temperatura powietrza za intercoolerm w tych samych warunkach: 24°C (36°C), 12°C niższa!
- Pasuje do wszystkich samochodów z poniższej listy!

Ten intercooler został skonstruowany tak, aby zapewnić najlepszą wydajność chłodzenia w trudnych warunkach. Wyprodukowany wyłącznie z aluminium z ciągłymi spawami, gwarantuje niezawodność i trwałość, gdy naprawdę tego potrzebujesz. Zwiększona objętość rdzenia poprawia wydajność chłodzenia i obniża temperaturę powietrza dolotowego. Naturalnie, jest to produkt wydajnościowy do88, przeprowadziliśmy dokładne, rygorystyczne i ciągłe testy rozwijając ten produkt, aby zapewnić najlepszą wydajność. Nie osiągnięto ani jednego kompromisu. Ten intercooler jest ogromnie zoptymalizowany pod kątem danej przestrzeni, co ułatwia jego montaż.

Zwiększona o 99% objętość rdzenia to osiągnięcie, z którego jesteśmy dumni. To niezwykła różnica. Delikatnie mówiąc, zauważalne. Silnik lepiej ciągnie na wszystkich obrotach i wytrzymuje wielokrotne uruchamianie pełnego otwarcia przepustnicy bez nagrzewania się. Pogląd, że intercooler jest czymś, co należy ulepszyć dopiero po gruntownym tuningu silnika, jest fałszywy, choć szeroko rozpowszechniony wśród klientów i osób zajmujących się samochodami. Podczas gorących szwedzkich letnich dni, przy wielokrotnych szarpnięciach, jeździe inspirującej lub nawet podczas zwykłej jazdy w cieplejszym klimacie, silnik nie wymaga dużego wysiłku, aby wytworzyć niebezpiecznie wysokie temperatury na wlocie - nawet w standardowym, nie dostrojonym silniku. , samochód. Wydajność chłodzenia z intercoolerm OEM jest w wielu przypadkach gorsza, co wpływa na pobór mocy użytkowej. Należy wyeliminować ciepło, w przeciwnym razie obiecana moc zostanie zmniejszona w miarę rozpoczęcia podawania gazu.

Produkt ten zawiera wszystko, co niezbędne do łatwego montażu, bez konieczności cięcia lub jakiegokolwiek zmiany pierwotnego kształtu samochodu. Śruby, podkładki i instrukcja montażu są oczywiście dołączone.

pasuje do :	Audi A3 Year models: 2005-2012 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp Audi S3 Year models: 2006-2012 Engine: 2.0 TFSI 265hk 2.0 TSI 265hk Audi TT** Year models: 2007-2014 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp	Seat Altea Year models: 2005-2009 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp Seat Leon Year models: 2005-2012 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp Seat Toledo Year models: 2006-2009 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp	Skoda Octavia Year models: 2006-2013 Engine: 2.0 TFSI 200hp 2.0 TSI 200hp	VW Golf MK5. MK6 Year models: Engine: 2.0 TSI 200hp Year models: Engine: 2.0 TSI 200hp Year models: Engine: 2.0 TSI 200hp Year models: Engine: 2.0 TSI 200hp
OEM reference:	1K0 145 803 A 1K0 145 803 S	1K0 145 803 T 3C0 145 805 R		