

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/do88-zestaw-bigpack-vw-polo-gti-aw-ea888-evo3-evo4-audi-a1-40tfsi-gb-ea888-evo3-p-39739.html>

do88 zestaw BigPack VW Polo GTI AW EA888 Evo3 Evo4, Audi A1 40TFSI GB EA888 Evo3



Cena brutto	4 954,99 zł
Cena netto	4 028,45 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kod producenta	BIG-430-S

Opis produktu

Najlepszy zestaw intercoolera dla VW Polo GTI AW / Audi A1 Sportback 40 TFSI EA888 na rynku! Ten zestaw BigPack zawiera zarówno wysokowydajny intercooler do88, jak i zestaw rur dolotowych.

Ten zestaw jest dla Ciebie, jeśli masz ambitne cele związane z mocą i chcesz przejść na absolutnie najlepszy poziom! Samo przejście na nasz wysokowydajny intercooler to duża poprawa, a w połączeniu z zestawem rur ciśnieniowych efekt jest ogromny! Nasze rury ciśnieniowe zapewniają znacznie lepszy przepływ powietrza niż seryjne, co potwierdzają liczne testy zarówno w samochodzie, jak i na naszym stanowisku przepływowym SuperFlow SF-1020.

Zalety zestawu do88 BigPack w porównaniu do OEM (seryjny intercooler/rury): - Większa objętość rdzenia: 8490 cm³ (6376 cm³), o 33% większa! - Większa aktywna powierzchnia chłodzenia: 1198 cm² vs 797 cm², o 50% większa! - Przepływ powietrza przy spadku ciśnienia 0,15 bara/2,18 psi: 253 CFM (224 CFM), do88 o 13% wyższy! - Rura posiada jedno przyłącze do wtrysku metanolu (1/8 -27 NPT). Rura jest dostarczana z zaślepką w tym przyłączu.

Oferujemy zestaw BigPack w dwóch wersjach:

- Dedykowanej dla EA888 EVO3, kompatybilnej z samochodami wyprodukowanymi do około 04.10.2021.
- Dedykowanej dla EA888 EVO4, kompatybilnej z samochodami wyprodukowanymi po około 04.10.2021.

Zestaw BigPack zawiera w pełni aluminiowy wysokowydajny intercooler, kompletny zestaw rur o średnicy 2,5 cala oraz silikonowe przewody. Ten zestaw zastępuje wszystko pomiędzy wylotem turbosprężarki a korpusem przepustnicy, co skutkuje drastyczną poprawą przepływu powietrza i wydajności chłodzenia.

Intercooler do88 to konstrukcja w pełni aluminiowa. Dzięki zaprojektowanym w CAD, zoptymalizowanym pod kątem przepływu zbiornikom końcowym oraz zoptymalizowanemu projektowi rdzenia, zapewnia najlepszą możliwą efektywność chłodzenia przy najniższym możliwym spadku ciśnienia!

Rury ciśnieniowe są wykonane z bezszwowych, giętych rur aluminiowych o średnicy 2,5 cala. Wysokiej jakości silikonowe przewody z 4-warstwowym wzmocnieniem z poliestru/aramidu są odporne na bardzo wysokie temperatury i ciśnienie!

Pamiętaj, że seryjny intercooler został zaprojektowany dla poziomu mocy, z jakim samochód opuścił fabrykę. Zwiększenie mocy lub intensywne użytkowanie pojazdu w standardowej wersji może sprawić, że seryjny intercooler nie sprosta wymaganiom. Dlatego już po samym tuningu oprogramowania silnika zestaw do88 BigPack zapewni zauważalny wzrost wydajności w porównaniu do seryjnego intercoolera!