

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dodatek-do-oleju-metal-guard-engine-zmniejsza-tarcie-i-chroni-silnik-1l-p-33841.html>



## Dodatek Do Oleju Metal Guard Engine Zmniejsza Tarcie i Chroni Silnik 1L

Cena brutto	<b>133,00 zł</b>
Cena netto	<b>108,13 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331551759</b>
Kod producenta	<b>MGE1</b>

### Opis produktu

Dodatek Do Oleju Metal Guard Engine Zmniejsza Tarcie i Chroni Silnik 1L Metal Guard ENGINE ustanawia nowe standardy ochrony silnika dzięki wyjątkowej technologii smarowania. Ekstremalnie zmniejsza tarcie ruchomych części silnika dzięki czemu obniża zużycia paliwa (nawet o około 10 proc) Chroni nieruchome metalowe części redukując ich zużycie Podnosi moc, wycisza pracę silnika poprawia smarowanie chroni silniki benzynowe i diesla Działa na metal integrując się z nim tworząc długotrwałą warstwę ochronną także antykorozyjną Jak stosować: Zdejmij korek wlewu oleju i dodaj jedną butelkę o pojemności 300 ml Metal Guard Engine™ do silnika tuż przed jego uruchomieniem. Miarę tą stosować dla silników mieszczących od 4 do 5 litrów oleju. W przypadku większych silników należy dodać 60 ml Metal Guard Engine na 1 litr oleju. Dla maksymalnej ochrony stosować przy każdej wymianie oleju, co zapewni maksymalną wydajność. Nie zawiera substancji lotnych lub rozpuszczalników. Zawiera syntetyczne węglowodory i zaawansowaną technologię dodatków chemicznych. Nietoksyczny i przyjazny dla środowiska. Chroni przed korozją METAL GUARD ENGINE jest niezrównaną ochroną ruchomych części metalowych silnika. Dzięki zastosowaniu najbardziej zaawansowanej i niekorozyjnej technologii zaawansowanego filmu olejowego chroni ruchome części metalowe przed zużyciem i uszkodzeniem w trakcie ich eksploatacji. W normalnych warunkach, bez zastosowania METAL GUARD Engine dochodzi do tarcia metal-metal, suchego rozruchu w konsekwencji nagłego wyłączenia silnika (popularna w autach funkcja Start-Stop). Zastosowanie METAL GUARD Engine daje korzyści w postaci oszczędności paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia i zwiększonemu przepływowi oleju, wydłużonej trwałości części silnika i obniżeniu temperatury roboczej. Zawiera syntetyczne węglowodory i zaawansowaną technologię dodatków chemicznych. Nietoksyczny i przyjazny dla środowiska. Chroni przed korozją. Aby uzyskać najlepszą wydajność i zwrot z inwestycji, zalecamy unikanie stosowania produktów Ultimate Metal Guard ze środkami smarnymi zawierającymi estry, glikol, eter, fosforan, VME, fenyln/fenol, krzemian i tlenek boru. Nie rekomendujemy Ultimate MetalGuard do oleju Toyota 0W20 produkowanego przez koncern Exxon Mobil Dostępne opakowania: butelka 300 ml, butelka 1 litr, kanister 5 litrów, kanister 30 litrów, zbiornik IBC 1000 litrów. Filmy - Testy Olej TIR Shell Remula test:<https://vm.tiktok.com/ZNecfDcXy/> Ceratec vs MetalGuard: <https://vm.tiktok.com/ZNecfMWuV/> Ceratec Liqui Moly vs Metal Guard: <https://vm.tiktok.com/ZNecfjxU/> Transsmison dodatek do przekładni: <https://vm.tiktok.com/ZNecfjwQc/> Stary olej z Metal Guard:<https://vm.tiktok.com/ZNecfjAGG/> Injector dodatek do Paliwa:<https://vm.tiktok.com/ZNecf5jH8/> YOUTUBE:<https://youtu.be/gajV1Qse8g0>