

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dodatek-do-oleju-penrite-pro-series-egr-cat-clean-500ml-p-33681.html>



Dodatek do oleju Penrite PRO Series EGR & CAT Clean + 500ml

Cena brutto	81,38 zł
Cena netto	66,16 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331572921
Kod producenta	PSECC0005

Opis produktu

Penrite PRO Series EGR & CAT Clean + 500ml

EGR & CAT CLEAN+ to nowej generacji, niskolotny, profesjonalny środek czyszczący. Nowa, atrakcyjna cenowo alternatywa dla kosztownych napraw. Zmniejsza emisję spalin. Zwiększa wydajność silnika i poprawia zużycie paliwa.

ZASTOSOWANIE

EGR & CAT CLEAN+ jest przeznaczony do użytku we wszystkich silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych, wielozaworowych, w tym z VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. Może być używany w silnikach tuningowanych i standardowych, a także w zastosowaniach wyczynowych oraz normalnym użytkowaniu na drogach i poza nimi. Nie nadaje się do stosowania w silnikach dwusuwowych.

EGR & CAT CLEAN+ czyści osady z zaworów dolotowych, wtryskiwaczy paliwa i komór spalania, co ułatwia rozruch, zwiększa przyspieszenie, poprawia przepływ powietrza i zwiększa wydajność. Regularne stosowanie zapobiega tworzeniu się szkodliwych osadów w katalizatorach, czyści kanały EGR oraz czujniki tlenu, co zapewnia płynniejszą pracę na biegu jałowym.

JAK UZYWAĆ?

UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ NA POJAZDACH W DOBRYM STANIE TECHNICZNYM

NORMALNE UŻYTKOWANIE JAKO DODATEK DO PALIWA

Dla rutynowej i zapobiegawczej konserwacji, dodaj EGR & CAT CLEAN+ (ECC+) bezpośrednio do paliwa w dawce około 2-3%. Uruchom silnik pozostaw na obrotach jałowych do osiągnięcia normalnej temperatury roboczej, a następnie przez kolejne 10 minut pozostaw na obrotach jałowych, aby oczyścić wnętrza pompy paliwa, wtryskiwaczy paliwa lub gaźnika, świec zapłonowych (gdzie są zamontowane) i górnych pierścieni tłokowych. Nie dodawaj do zbiornika paliwa z mniej niż 15 litrami paliwa i nie dodawaj bezpośrednio do filtra paliwa.

Puszka jest systemem jednorazowego dawkowania. Opróżnij całą puszkę do około 20-25 litrów paliwa, aby uzyskać odpowiednie stężenie paliwa. Zwykle jedno zastosowanie wystarczy, aby oczyścić system.

SERWIS I KONSERWACJA - WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

Dla bardziej intensywnego czyszczenia czujnika O₂, zaworu recyrkulacji spalin, katalizatora lub filtra cząstek stałych:

Podłącz elastyczną rurkę z zaworem (np. przewód podciśnieniowy) od kolektora dolotowego do puszeki ECC+. Alternatywnie, produkt można wlać bezpośrednio do butelki z atomizerem i podawać do przewodu podciśnieniowego.

Uruchom silnik ustal obrot na około 2000 do 3000 RPM i otwórz zawór lub rozpocznij spryskiwanie w krótkich odstępach czasu, aby wprowadzić produkt do obszarów, gdzie zacznie działać i przyniesie wymienione korzyści. Silnik może się zgasnąć- dzieje się tak, ponieważ ECC+ nie jest paliwem. Jeśli prędkość obrotowa silnika gwałtownie spadnie, np. poniżej 700 RPM, zamknij zawór lub przerwij spryskiwanie i zmniejsz szybkość aplikacji lub zwiększ odstępy między aplikacjami. To oznacza, że produkt zaczyna działać.

Pozostaw ECC+ w systemie i usuń puszkę ECC+, a następnie ponownie podłącz przewód próżniowy.

Uruchom silnik, aż zacznie działać - może to potrwać kilka minut, ponieważ ECC+ zostanie zastąpiony paliwem ze zbiornika paliwa. Niespalony ECC+ przejdzie przez czujnik O2 i go wyczyści. Wyczyszczone zostaną także zawór recyrkulacji spalin, katalizator i filtr cząstek stałych.

Procedury 2-4 można powtórzyć, aby upewnić się, że wystarczająca ilość produktu została wprowadzona do systemu, aby oczyścić wszystkie komponenty.

EGR & CAT CLEAN+ nadaje się do użytku w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych, i może być stosowany z pojazdami zasilanymi benzyną, LPG, Dieslem oraz E10. Nadaje się do pojazdów hybrydowych.

DODATKOWE INFORMACJE

- Usuwa osady z wtryskiwaczy, zmniejszając problemy z zapłonem
- Czyści katalizatory, redukując szkodliwe osady
- Czyści kanały EGR przy regularnym stosowaniu
- Czyści czujniki tlenu, zapewniając płynniejszą pracę na biegu jałowym
- Redukuje emisję CO, HC i NOx
- Kompatybilny z silnikami diesla, benzynowymi/LPG i zasilanymi E10

DANE CHARAKTERYSTYCZNE

- Kolor: Niebieski
- Temperatura zapłonu: 67°C