

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dodatek-do-oleju-penrite-pro-series-petrol-engine-boost-500ml-p-33680.html>



Dodatek do oleju Penrite PRO Series Petrol Engine Boost + 500ml

Cena brutto	81,38 zł
Cena netto	66,16 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331572914
Kod producenta	PSPEB0005

Opis produktu

Penrite PRO Series Petrol Engine Boost+ 500ml

PETROL ENGINE BOOST + to profesjonalny dodatek do oleju silnikowego, który zmniejsza tarcie i poprawia wydajność antyzużyciową olejów silnikowych. Jego zaawansowana technologia pomaga również utrzymać parametry olejów silnikowych zgodnie z wymaganiami dotyczącymi ekonomii spalania paliwa, wydajności i trwałości silnika. Skutecznie zwiększa poziom cynku w oleju silnikowym, nie zwiększając poziomu fosforu, co pozwala na jego stosowanie w połączeniu z olejami silnikowymi o średnim i niskim poziomie SAPS, stosowanymi w nowoczesnych silnikach o niskiej emisji.

ZASTOSOWANIE

PETROL ENGINE BOOST + jest przeznaczony do użytku w nowoczesnych i klasycznych silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych, wielozaworowych, w tym z VVT, wolnossących wyposażonych w sprężarkę mechaniczną i turbodoładowanych. Może być stosowany w silnikach o wysokiej wydajności, standardowych, a także w użytku w warunkach zawodowych i normalnej jazdy po drogach. Nie nadaje się do stosowania w silnikach 2-suwowych.

PETROL ENGINE BOOST + jest idealny do stosowania z pełnosyntetycznymi, półsyntetycznymi lub mineralnymi olejami premium. Doskonale nadaje się do stosowania w olejach silnikowych dla silników benzynowych o niskiej emisji z niskim i średnim poziomem SAPS, z myślą o osiągnięciu ekonomii paliwa. Jego zaawansowana formuła nie uszkadza katalizatorów spalin.

Jedna butelka o pojemności 500 ml w silniku o pojemności układu smarowania 6 litrów wystarczy, aby typowy olej silnikowy o średnim poziomie SAPS osiągnął poziom cynku około 1510 ppm, bez zwiększania poziomu fosforu, popiołu siarczanowego ani siarki.

PETROL ENGINE BOOST + został sprawdzony w warunkach wyścigowych w silnikach wymagających olejów z najwyższej półki. Jest produktem wybieranym przez wielu zawodników, którzy używają pojazdów w zawodach na torach wyścigowych, wyścigach na ćwierć mili, rajdach, driftingu, wyścigach górskich czy próbach czasowych.

Proszę zauważyć: PETROL ENGINE BOOST + nie nadaje się do silników wysokoprężnych.

RODZAJE POJAZDÓW I PALIWA

PETROL ENGINE BOOST + nadaje się do zastosowań w sporcie oraz na drogach publicznych w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych, może być stosowany w pojazdach zasilanych benzyną, LPG, E10, E85 (tylko do zawodów), paliwami lotniczymi, metanolem, metanolem i innymi paliwami. Nie nadaje się do stosowania w silnikach wysokoprężnych ani w motocyklach czterosuwowych z mokrymi sprzęgłami, ponieważ modyfikator tarcia wpłynie na wydajność sprzęgła.

ZALETY

-
- Zwiększona ochrona przed zużyciem (redukcja zużycia o 3% w testach laboratoryjnych)
 - Zmniejsza tarcie nawet o 10% (wykazane w laboratorium testem HFRR)
 - Zmniejsza tarcie w miarę wzrostu temperatury (wyniki testów porównane przy 70°C, 100°C i 130°C)
 - Lepsza moc silnika w przypadku pracy w maksymalnej temperaturze podczas zawodów i ekstremalnego obciążenia
 - Lepsza ekonomia paliwa w zastosowaniach drogowych
 - Podstawowy pakiet DI utrzymuje równowagę wydajności podstawowego oleju silnikowego
 - Kompatybilny z olejami silnikowymi mineralnymi, półsyntetycznymi i pełnosyntetycznymi
 - Nie uszkadza katalizatorów spalin