

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dodatek-do-paliwa-penrite-enviro-dpf-cleaner-375ml-czysci-filtr-czatek-stalych-p-33531.html>



Dodatek do paliwa Penrite Enviro + DPF Cleaner 375ml czyści filtr cząstek stałych

Cena brutto	95,89 zł
Cena netto	77,96 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331573174
Kod producenta	ADDPFC375

Opis produktu

Penrite Enviro + DPF Cleaner 375ml Enviro + DPF Cleaner jest opatentowanym dodatkiem do oleju napędowego, płynnym bimetalicznym katalizatorem platynowo-cerowym opracowanym aby czyścić zapchane filtry cząstek stałych DPF oraz usprawnić pracę i zmniejszyć koszty konserwacji DPF oraz układu kontroli emisji spalin w silnikach diesla. Jest on rozpuszczalny i stabilny w olejach napędowych tradycyjnych i bio. Czyści i pomaga przy regeneracji filtrów cząstek stałych DPF w silnikach diesla, zmniejsza ilość cząstek stałych w silniku, czyści wtryski, poprawia spalanie oleju napędowego zwiększając oszczędność paliwa, wydajność silnika oraz wydłużając żywotność katalizatora. ZASTOSOWANIE DPF Cleaner usuwa osady z wtrysków zapewniając równomierny strumień, dzięki czemu przepływ paliwa jest zoptymalizowany a spalanie w komorze spalania jednolite, co zapobiega utracie mocy. Powierzchnia komory spalania jest pokryta aktywnymi metalami, co powoduje, że front płomienia jest jednakowy w trakcie całego cyklu spalania. To pozwala na szybsze spalanie w niższej temperaturze i poprawia również wydajność silnika. DPF Cleaner zmniejsza ilość cząstek stałych do 20% w przypadku ULDS (olej napędowy z bardzo małą zawartością siarki) oraz do 30% w przypadku B20/ULDS (olej napędowy bio/ z bardzo małą zawartością siarki), co zmniejsza ilość sadzy (która w trakcie spalania gromadzi się jako popiół) w filtrze DPF. To zapoczątkowuje bierną regenerację (utlenianie sadzy) w niższej temperaturze i całkowitą regenerację zastępującą potrzebę wyjęcia i czyszczenia filtra DPF lub jego wymiany z uwagi na dużą ilość sadzy. DPF Cleaner poprawia spalanie paliwa, co oznacza, że mniej sadzy gromadzi się na turbosprężarce i innych częściach wydechowych. Każda cząstka sadzy emitowana z silnika wchodzi do układu wydechowego otoczona opatentowaną bimetaliczną substancją zawierającą dwa aktywne metale. Te aktywne metale współdziałając ze sobą utleniają cząsteczki sadzy i regenerują i konserwują powłokę katalizatora na filtrze DPF przy regularnym stosowaniu. DPF Cleaner zmniejsza temperaturę utleniania sadzy jak pokazano na wykresie po prawej stronie, co pozwala na regenerację w niższej temperaturze, zapobiegając regeneracji niekontrolowanej, która może uszkodzić integralność substratu i skrócić żywotność filtra DPF. DPF Cleaner zwiększa oszczędność paliwa do 8% (lub więcej, w zależności od silnika i zastosowania). DPF Cleaner jest przeznaczony do pojazdów i maszyn z silnikiem diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych i/lub używających olej do silników diesla Penrite Enviro + lub Penrite Diesel HD. DPF Cleaner może być używany nie tylko do filtrów DPF, ale do pojazdów i maszyn nie wyposażonych w filtr DPF zaleca się używanie Penrite Diesel Injection Cleaner. UWAGA DPF Cleaner jest przeznaczony do stosowania w pojazdach wyposażonych w filtr DPF, gdzie przynosi największe korzyści. Nie zalecamy tego produktu do pojazdów, które nie są wyposażone w filtr DPF, mimo że nie spowoduje on uszkodzenia pojazdu lub katalizatora diesla. Do tych pojazdów zalecamy Penrite Diesel Injector Cleaner aby zachować odpowiednią wydajność i oszczędność. UŻYCIE Dodać przed tankowaniem Dodać 375ml do 30 l oleju napędowego jako pomoc przy regeneracji zapchania filtra 1-go stopnia (lampka ostrzegawcza zielona). Aby zapobiec zapchaniu filtra i w celu jego konserwacji należy dodać 375 l na 60l oleju napędowego. Zalecany co 5 tys. km i podczas przeglądu serwisowego. Może być też dodawany przy każdym tankowaniu, aby zapewnić największe korzyści. ZALETY PRODUKTU Czyści zapchany filtr DPF Zmniejsza temperaturę regeneracji DPF Zwiększa oszczędność paliwa i zmniejsza emisję CO2 Widocznie zmniejsza dym i poprawia przezroczystość Zwiększa odprowadzanie wody, smarowanie i stabilność Czyści wtryski paliwa i zwiększa wydajność spalania Bezpieczny do stosowania w systemach SCR/DPF Innowacyjne rozwiązanie poparte 200 światowymi patentami Zmniejsza koszty konserwacji i pracy Mniejsze gromadzenie się sadzy w oleju skutkuje mniejszymi kosztami konserwacji i dłuższymi okresami między wymianą oleju. Wydłuża żywotność katalizatora. NORMY BRANŻOWE Zarejestrowany w Europie i EPA (Agencja Ochrony Środowiska) MSHA (Mine Safety and Health Administration) - aprobata