

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dodatek-do-paliwa-penrite-pro-series-egr-cat-clean-500ml-p-68377.html>

Dodatek do paliwa Penrite PRO Series EGR & CAT Clean + 500ml

Cena brutto	81,38 zł
Cena netto	66,16 zł
Numer katalogowy	PSECC0005

Opis produktu

Penrite PRO Series EGR & CAT Clean + 500ml EGR & CAT CLEAN+ to nowej generacji, niskolotny, profesjonalny środek czyszczący. Nowa, atrakcyjna cenowo alternatywa dla kosztownych napraw. Zmniejsza emisję spalin. Zwiększa wydajność silnika i poprawia zużycie paliwa. ZASTOSOWANIE EGR & CAT CLEAN+ jest przeznaczony do użytku we wszystkich silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych, wielozaworowych, w tym z VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych. Może być używany w silnikach tuningowanych i standardowych, a także w zastosowaniach wyczynowych oraz normalnym użytkowaniu na drogach i poza nimi. Nie nadaje się do stosowania w silnikach dwusuwowych. EGR & CAT CLEAN+ czyści osady z zaworów dolotowych, wtryskiwaczy paliwa i komór spalania, co ułatwia rozruch, zwiększa przyspieszenie, poprawia przepływ powietrza i zwiększa wydajność. Regularne stosowanie zapobiega tworzeniu się szkodliwych osadów w katalizatorach, czyści kanały EGR oraz czujniki tlenu, co zapewnia płynniejszą pracę na biegu jałowym. JAK UŻYWAĆ? UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ NA POJAZDACH W DOBRYM STANIE TECHNICZNYM NORMALNE UŻYTKOWANIE JAKO DODATEK DO PALIWA Dla rutynowej i zapobiegawczej konserwacji, dodaj EGR & CAT CLEAN+ (ECC+) bezpośrednio do paliwa w dawce około 2-3%. Uruchoń silnik pozostaw na obrotach jałowych do osiągnięcia normalnej temperatury roboczej, a następnie przez kolejne 10 minut pozostaw na obrotach jałowych, aby oczyścić wnętrza pompy paliwa, wtryskiwaczy paliwa lub gaźnika, świec zapłonowych (gdzie są zamontowane) i górnych pierścieni tłokowych. Nie dodawaj do zbiornika paliwa z mniej niż 15 litrami paliwa i nie dodawaj bezpośrednio do filtra paliwa. Puszka jest systemem jednorazowego dawkowania. Opróżnij całą puszkę do około 20-25 litrów paliwa, aby uzyskać odpowiednie stężenie paliwa. Zwykle jedno zastosowanie wystarczy, aby oczyścić system. SERWIS I KONSERWACJA - WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO Dla bardziej intensywnego czyszczenia czujnika O2, zaworu recyrkulacji spalin, katalizatora lub filtra cząstek stałych: Podłącz elastyczną rurkę z zaworem (np. przewód podciśnieniowy) od kolektora dolotowego do puszeki ECC+. Alternatywnie, produkt można wlać bezpośrednio do butelki z atomizerem i podawać do przewodu podciśnieniowego. Uruchoń silnik ustal obrot na około 2000 do 3000 RPM i otwórz zawór lub rozpocznij spryskiwanie w krótkich odstępach czasu, aby wprowadzić produkt do obszarów, gdzie zacznie działać i przyniesie wymienione korzyści. Silnik może się zgasnąć- dzieje się tak, ponieważ ECC+ nie jest paliwem. Jeśli prędkość obrotowa silnika gwałtownie spadnie, np. poniżej 700 RPM, zamknij zawór lub przerwij spryskiwanie i zmniejsz szybkość aplikacji lub zwiększ odstępy między aplikacjami. To oznacza, że produkt zaczyna działać. Pozostaw ECC+ w systemie i usuń puszkę ECC+, a następnie ponownie podłącz przewód próżniowy. Uruchoń silnik, aż zacznie działać - może to potrwać kilka minut, ponieważ ECC+ zostanie zastąpiony paliwem ze zbiornika paliwa. Niespalony ECC+ przejdzie przez czujnik O2 i go wyczyści. Wyczyszczone zostaną także zawór recyrkulacji spalin, katalizator i filtr cząstek stałych. Procedury 2-4 można powtórzyć, aby upewnić się, że wystarczająca ilość produktu została wprowadzona do systemu, aby oczyścić wszystkie komponenty. EGR & CAT CLEAN+ nadaje się do użytku w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych, i może być stosowany z pojazdami zasilanymi benzyną, LPG, Dieslem oraz E10. Nadaje się do pojazdów hybrydowych. DODATKOWE INFORMACJE Usuwa osady z wtryskiwaczy, zmniejszając problemy z zapłonem Czyści katalizatory, redukując szkodliwe osady Czyści kanały EGR przy regularnym stosowaniu Czyści czujniki tlenu, zapewniając płynniejszą pracę na biegu jałowym Redukuje emisję CO, HC i NOx Kompatybilny z silnikami diesla, benzynowymi/LPG i zasilanymi E10 DANE CHARAKTERYSTYCZNE Kolor: Niebieski Temperatura zapłonu: 67°C