

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/downpipe-fmcpro-bmw-f15-f16-x5-50ix-x6-50ix-40-44l-n63b-2015-katalizator-oslona-termoizolacyjna-inconel-p-29880.html>



## Downpipe FMC.Pro BMW F15 F16 X5 50ix X6 50ix 4.0 4.4L N63B 2015- + katalizator + osłona termoizolacyjna inconel

Cena brutto	<b>2 999,00 zł</b>
Cena netto	<b>2 438,21 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331560780</b>
Kod producenta	<b>FMICPRO-DP-103-C-T</b>

### Opis produktu

#### **Racing downpipe Fmic.Pro do BMW F15 F16 X5 50ix X6 50ix 4.0 4.4L N63B 2015- + katalizator + osłona termoizolacyjna inconel**

Downpipe to nieodzowny element tuningu każdego turbodoładowanego samochodu. Po jego zamontowaniu zostaje odetkany układ wydechowy dzięki czemu odczuwalnie poprawia się "dół" silnika, czyli znika efekt tzw. turbo dziury oraz zwiększa się moc i moment obrotowy. Racing Downpipe Fmic.Pro to nowa jakość i wytrzymałość elementów układu wydechowego. Nasze DPy wykonane są z wysoko gatunkowej stali kwasoodpornej o grubości ścianki 1,5mm. Każdy składnik produktu wykonany jest starannie w technologii CNC co przekłada się na powtarzalność gotowego elementu. W produkcji DP zostały użyte łączniki elastyczne które posiadają wewnętrzny peszel, który znacznie wzmacnia całą konstrukcję dzięki czemu nie ma mowy o zasysaniu się całości do środka.

Dodatkowo Downpipe jest pokryty inconelem, czyli najlepszą ochroną termiczną na świecie, który dzięki odporności na utlenianie i korozję znajduje zastosowanie w przemyśle lotniczym, a jego temperatura topnienia sięga aż 1300°C. Materiał ten optymalizuje kontrolę temperatury, obniżając temperaturę w komorze silnika i podnosząc temperaturę gazów spalinowych, przyspieszając gazy i uzyskując większy przepływ i prędkość spalin.

**Średnica zewnętrzna** - 76,1 mm

**Średnica downpipe w miejscu łączenia z rurą środkową** - 70 mm

**Grubość flanszy** - 10mm

**Downpipe posiada następujące przyłącza:**

- dwa gniazda na sondę lambda na każda z rur

**Downpipe posiada katalizator Euro 3 o przepustowości 200 cpsi**