

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/downpipe-fmicpro-porsche-macan-turbo-s-gts-29l-2019-2023-p-63046.html>



Downpipe FMIC.Pro Porsche Macan Turbo S GTS 2.9L 2019-2023

Cena brutto	4 499,99 zł
Cena netto	3 658,53 zł
Numer katalogowy	FP-EXHAUST-070
Kod EAN	5906702510616

Opis produktu

Downpipe FMIC.Pro Porsche Macan Turbo S GTS 2.9L 2019-2023 Downpipe to nieodzowny element tuningu każdego samochodu turbodoładowanego. Jego montaż pozwala „odetkać” układ wydechowy, co bezpośrednio przekłada się na poprawę osiągnięć – szybszą reakcję turbiny, zniwelowanie efektu tzw. turbo dziury oraz zwiększenie mocy i momentu obrotowego, zwłaszcza w niskim i średnim zakresie obrotów. Dodatkowo downpipe nadaje układowi wydechowemu bardziej rasowe brzmienie i poprawia kulturę pracy całego systemu doładowania. Downpipe FMIC.Pro to gwarancja najwyższej jakości i wytrzymałości. Element został wykonany z wysokogatunkowej stali nierdzewnej o grubości ścianki 1,5 mm, co zapewnia pełną odporność na ekstremalne temperatury oraz korozję. Flansze wycinane w technologii CNC o grubości 10 mm gwarantują idealne spasowanie z turbosprężarką oraz dalszą częścią układu, a spawy wykonane metodą TIG zapewniają solidność i estetykę konstrukcji. Osłona termiczna (heat shield) montowana na rurze wydechowej, jej zadaniem jest ograniczenie promieniowania ciepła do komory silnika. Chroni sąsiadujące elementy (wiązki, przewody, plastikowe osłony) przed nadmierną temperaturą. Cechy: - Średnica 120-60mm / 4.72” 2.36” - Gniazdo na sondę lambda- Stal SS304 - Osłona termiczna (heat shield) ograniczająca emisję ciepła - Flansze wycinane CNC, grubość 10 mm - Grubość ścianki: 1,5 mm - Spawany metodą TIG -Konstrukcja bez zwężeń, maksymalny przepływ spalin-Niezbędna modyfikacja przy tuningu, zapewnia lepszą efektywność pracy silnika po zwiększeniu mocy. -Poprawiona akustyka, głębszy, bardziej sportowy dźwięk układu wydechowego. -Precyzyjne spawy, gwarancja trwałości i szczelności konstrukcji. Silnik: 2.9L V6 Bi-Turbo Dedykowany do:-Porsche Macan Turbo / GTS 95B.2 2019-2023