

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/downpipe-fmicpro-porsche-panamera-971-4s-e-hybrid-29l-ea839-2016-2023-p-63050.html>



## Downpipe FMIC.Pro Porsche Panamera 971 4S E-Hybrid 2.9L EA839 2016-2023

Cena brutto	<b>2 499,99 zł</b>
Cena netto	<b>2 032,51 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-EXHAUST-063</b>
Kod EAN	<b>5906702510548</b>

### Opis produktu

Downpipe FMIC.Pro Porsche Panamera 971 4S E-Hybrid 2.9L EA839 2016-2023 Downpipe to nieodzowny element tuningu każdego samochodu turbodoładowanego. Jego montaż pozwala „odetkać” układ wydechowy, co bezpośrednio przekłada się na poprawę osiągnięć – szybszą reakcję turbiny, zniwelowanie efektu tzw. turbo dziury oraz zwiększenie mocy i momentu obrotowego, zwłaszcza w niskim i średnim zakresie obrotów. Dodatkowo downpipe nadaje układowi wydechowemu bardziej rasowe brzmienie i poprawia kulturę pracy całego systemu doładowania. Downpipe FMIC.Pro to gwarancja najwyższej jakości i wytrzymałości. Element został wykonany z wysokogatunkowej stali nierdzewnej o grubości ścianki 1,5 mm, co zapewnia pełną odporność na ekstremalne temperatury oraz korozję. Flansze wycinane w technologii CNC o grubości 10 mm gwarantują idealne spasowanie z turbosprężarką oraz dalszą częścią układu, a spawy wykonane metodą TIG zapewniają solidność i estetykę konstrukcji. Osłona termiczna (heat shield) montowana na rurze wydechowej, jej zadaniem jest ograniczenie promieniowania ciepła do komory silnika. Chroni sąsiadujące elementy (wiązki, przewody, plastikowe osłony) przed nadmierną temperaturą. W produkcji DP zostały użyte łączniki elastyczne które posiadają wewnętrzny peszel, znacznie wzmacnia on całą konstrukcję dzięki czemu nie ma mowy o zasysaniu się całości do środka. Cechy: - Średnica 2.75" / 70mm- Stal SS304 - Osłona termiczna (heat shield) ograniczająca emisję ciepła - Flansze wycinane CNC, grubość 10 mm - Grubość ścianki: 1,5 mm - Spawany metodą TIG -Konstrukcja bez zwężeń, maksymalny przepływ spalin-Niezbędna modyfikacja przy tuningu, zapewnia lepszą efektywność pracy silnika po zwiększeniu mocy. -Poprawiona akustyka, głębszy, bardziej sportowy dźwięk układu wydechowego. -Precyzyjne spawy, gwarancja trwałości i szczelności konstrukcji.Silnik: 2.9L V6 Twin Turbo EA839 Dedykowany do: -Panamera 971 Liftback 4 E-Hybrid / Executive (330 hp) -Panamera 971 Liftback 4S (440 hp) -Panamera 971 Sport Turismo wagon 4 E-Hybrid (330 hp) -Panamera 971 Sport Turismo wagon 4S (440 hp)