

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/downpipe-middle-pipe-35-fmicpro-bmw-m3-m4-g80-g82-g83-2020-p-63194.html>



Downpipe Middle Pipe 3.5" FMIC.Pro BMW M3 M4 G80 G82 G83 2020-

Cena brutto	2 949,00 zł
Cena netto	2 397,56 zł
Numer katalogowy	FMIC-MANIFOLD-04
Kod EAN	5904553700354

Opis produktu

Tuningowy Middle Pipe 3.5" - FMIC.Pro BMW M3 M4 G80 G82 G83 2020+ Middle Pipe to nieodzowny element tuningu każdego turbodoładowanego samochodu. Jego montaż odtyka układ wydechowy, co przekłada się na odczuwalną poprawę reakcji silnika na gaz. Dzięki temu efekt tzw. turbo dziury zostaje wyeliminowany, a silnik zyskuje więcej mocy i momentu obrotowego, zwłaszcza w dolnym zakresie obrotów. Cechy produktu: - Większa średnica 3,5 cala, 89mm - poprawia przepływ spalin, zwiększając moc i moment obrotowy - Niezbędna modyfikacja przy tuningu - zapewnia lepszą efektywność pracy silnika po zwiększeniu mocy - Wykonanie ze stali nierdzewnej 304 - wysoka odporność na korozję i temperaturę - Flansze wycinane CNC - precyzyjne dopasowanie i maksymalna szczelność połączeń - Łączniki elastyczne z wewnętrznym peszlem - wzmacniają konstrukcję i zapewniają długą eksploatację - Poprawiona akustyka - głębszy, bardziej sportowy dźwięk układu wydechowego - Precyzyjne spawy - gwarancja trwałości i szczelności konstrukcji - Łatwa instalacja - kompatybilność z fabrycznym i tuningowym układem wydechowym Middle Pipe 3,5" FMIC.Pro to nowa jakość i wytrzymałość elementów układu wydechowego. Produkt został wykonany z wysokogatunkowej stali kwasoodpornej 304 o grubości ścianki 1,5 mm, co gwarantuje jego trwałość nawet w najbardziej wymagających warunkach. Dzięki zastosowaniu precyzyjnej technologii CNC, każdy składnik produktu jest wykonany z najwyższą dokładnością, co przekłada się na powtarzalność gotowego elementu. Dodatkowo, łączniki elastyczne z wewnętrznym peszlem wzmacniają całą konstrukcję, eliminując ryzyko uszkodzeń. Middle Pipe 3,5" FMIC.Pro to kluczowa modyfikacja dla właścicieli BMW M3/M4 G80/G82/G83 2020+, którzy oczekują lepszej dynamiki, wyższej mocy i agresywnego brzmienia bez kompromisów. Dzięki niemu silnik pracuje wydajniej, a reakcja na gaz staje się bardziej bezpośrednia, co znacząco poprawia wrażenia z jazdy.