

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dp3415c-klocki-hamulcowe-redstuff-ebc-brakes-tvr-chimaera-griffith-s-ferrari-328-mondial-ferrari-328-mondial-mondial-qv-mondial-qv-p-158571.html>



DP3415C Klocki hamulcowe REDSTUFF EBC Brakes TVR Chimaera Griffith S Ferrari 328 Mondial Ferrari 328 Mondial Mondial QV Mondial QV

Cena brutto	444,60 zł
Cena netto	361,46 zł
Numer katalogowy	DP3415C

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC RedStuff wykonane z włókien aramidowych wzmocnionych cząsteczkami ceramicznymi. Zapewniają wysoką wydajność i są klockami w ofercie marki EBC o najniższym współczynniku pylenia. Dodatkowa zaletą jest mniejsze zużycie tarcz hamulcowych i zminimalizowane ryzyko nierównomiernego zużycia oraz bicia tarcz. Do dynamicznej jazdy po drogach publicznych w samochodach sportowych o dużej masie, wysoka skuteczność zarówno zimnych jak i rozgrzanych klocków do maksymalnej temperatury 750°C. Odporne na dynamiczne wielokrotne hamowanie oraz z wysokich prędkości.

- Klocki EBC charakteryzująca się najniższym zapyleniem i poprawą do 15% skuteczności hamowania. - Zredukowane pylenie nawet o 60-90%, pozostały pył można łatwo usunąć podczas mycia samochodu, ponieważ nie zawiera cząstek włókien stalowych
- Zwiększona odporność na temperaturę 750°C
- Zmniejszone zanikanie siły hamowania przy wielokrotnym agresywnym hamowaniu. -Maksymalnie zminimalizowane zużycie tarcz hamulcowych. -Idealne do cięższych sportowych samochodów o dużej mocy. -Wysoka początkowa siła hamowania -Homologacja ECE R90

EBC Brakes produkuje największą gamę klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych na świecie, oferuje ponad 5000 produktów do większości pojazdów. EBC Brakes posiada dwie specjalistyczne fabryki w Wielkiej Brytanii i USA. Oferta obejmuje klocki hamulcowe do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i rowerów, produkuje również specjalistyczne układy hamulcowe do farm wiatrowych, klocki hamulcowe do zastosowań wojskowych, takich jak Humvee i samochody opancerzone. Rodzaje produkowanych klocków hamulcowych obejmują klocki hamulcowe aramidowe, spiekowe, ceramiczne, o wydłużonej żywotności oraz tarcze hamulcowe EBC żeliwne, nierdzewne oraz pływające.