

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dp3486c-klocki-hamulcowe-redstuff-ebc-brakes-audi-80-quattro-200-quattro-coupe-quattro-quattro-wr-audi-100-quattro-5000-quattro-turbo-p-159294.html>



DP3486C Klocki hamulcowe REDSTUFF EBC Brakes Audi 80 quattro 200 quattro Coupe quattro quattro WR Audi 100 quattro 5000 quattro Turbo

Cena brutto	489,24 zł
Cena netto	397,76 zł
Numer katalogowy	DP3486C

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC RedStuff wykonane z włókien aramidowych wzmocnionych cząsteczkami ceramicznymi. Zapewniają wysoką wydajność i są klockami w ofercie marki EBC o najniższym współczynniku pylenia. Dodatkowa zaletą jest mniejsze zużycie tarcz hamulcowych i zminimalizowane ryzyko nierównomiernego zużycia oraz bicia tarcz. Do dynamicznej jazdy po drogach publicznych w samochodach sportowych o dużej masie, wysoka skuteczność zarówno zimnych jak i rozgrzanych klocków do maksymalnej temperatury 750°C. Odporne na dynamiczne wielokrotne hamowanie oraz z wysokich prędkości.

- Klocki EBC charakteryzująca się najniższym zapyleniem i poprawą do 15% skuteczności hamowania. - Zredukowane pylenie nawet o 60-90%, pozostały pył można łatwo usunąć podczas mycia samochodu, ponieważ nie zawiera cząstek włókien stalowych
- Zwiększona odporność na temperaturę 750°C
- Zmniejszone zanikanie siły hamowania przy wielokrotnym agresywnym hamowaniu. -Maksymalnie zminimalizowane zużycie tarcz hamulcowych. -Idealne do cięższych sportowych samochodów o dużej mocy. -Wysoka początkowa siła hamowania -Homologacja ECE R90

EBC Brakes produkuje największą gamę klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych na świecie, oferuje ponad 5000 produktów do większości pojazdów. EBC Brakes posiada dwie specjalistyczne fabryki w Wielkiej Brytanii i USA. Oferta obejmuje klocki hamulcowe do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i rowerów, produkuje również specjalistyczne układy hamulcowe do farm wiatrowych, klocki hamulcowe do zastosowań wojskowych, takich jak Humvee i samochody opancerzone. Rodzaje produkowanych klocków hamulcowych obejmują klocki hamulcowe aramidowe, spiekowe, ceramiczne, o wydłużonej żywotności oraz tarcze hamulcowe EBC żeliwne, nierdzewne oraz pływające.