

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dp36052c-klocki-hamulcowe-redstuff-ebc-brakes-tvr-chimaera-griffith-280-350-390-400-420-450-mercury-merkur-scorpio-merkur-xr4ti-p-158573.html>



DP3605/2C Klocki hamulcowe REDSTUFF EBC Brakes TVR Chimaera Griffith 280 350 390 400 420 450 MERCURY Merkur Scorpio Merkur XR4Ti

Cena brutto	418,00 zł
Cena netto	339,84 zł
Numer katalogowy	DP3605/2C

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC RedStuff wykonane z włókien aramidowych wzmocnionych cząsteczkami ceramicznymi. Zapewniają wysoką wydajność i są klockami w ofercie marki EBC o najniższym współczynniku pylenia. Dodatkowa zaletą jest mniejsze zużycie tarcz hamulcowych i zminimalizowane ryzyko nierównomiernego zużycia oraz bicia tarcz. Do dynamicznej jazdy po drogach publicznych w samochodach sportowych o dużej masie, wysoka skuteczność zarówno zimnych jak i rozgrzanych klocków do maksymalnej temperatury 750°C. Odporne na dynamiczne wielokrotne hamowanie oraz z wysokich prędkości.

- Klocki EBC charakteryzująca się najniższym zapyleniem i poprawą do 15% skuteczności hamowania. - Zredukowane pylenie nawet o 60-90%, pozostały pył można łatwo usunąć podczas mycia samochodu, ponieważ nie zawiera cząstek włókien stalowych -Zwiększona odporność na temperaturę 750°C -Zmniejszone zanikanie siły hamowania przy wielokrotnym agresywnym hamowaniu. -Maksymalnie zminimalizowane zużycie tarcz hamulcowych. -Idealne do cięższych sportowych samochodów o dużej mocy. -Wysoka początkowa siła hamowania -Homologacja ECE R90 EBC Brakes produkuje największą gamę klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych na świecie, oferuje ponad 5000 produktów do większości pojazdów. EBC Brakes posiada dwie specjalistyczne fabryki w Wielkiej Brytanii i USA. Oferta obejmuje klocki hamulcowe do samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i rowerów, produkuje również specjalistyczne układy hamulcowe do farm wiatrowych, klocki hamulcowe do zastosowań wojskowych, takich jak Humvee i samochody opancerzone. Rodzaje produkowanych klocków hamulcowych obejmują klocki hamulcowe aramidowe, spiekowe, ceramiczne, o wydłużonej żywotności oraz tarcze hamulcowe EBC żeliwne, nierdzewne oraz pływające.