

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/drive-by-wire-single-nozzle-system-with-15lb-bottle-for-gm-vehicles-35-150hp-nitrous-express-nx-20930-15-p-38539.html>



Drive-By-Wire Single Nozzle System with 15Lb Bottle for GM Vehicles (35-150Hp) Nitrous Express NX 20930-15

Cena brutto	5 509,99 zł
Cena netto	4 479,67 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553511
Kod producenta	USA-NX-20930-15

Opis produktu

Drive-By-Wire Single Nozzle System for GM Vehicles (35-150Hp) Nitrous Express połączył wydajność, jakość i łatwy montaż w tym nowym systemie do używania tlenkiem azotu, zaprojektowanym specjalnie dla modelu 2010 Camaro. System ten zawiera przełącznik Autolearn TPS, który pozwala na aktywację tlenku azotu tylko przy pełnym otwarciu przepustnicy. Dołączony jest bezpośredni adapter linii paliwowej, co upraszcza instalację (nie trzeba przecinać fabrycznych linii paliwowych). System obejmuje również elektrozawory paliwa i tlenku azotu serii Lightning, opatentowany rozpylacz Shark, adapter do dyszy, systemy z butlą zawierają nowy zawór butli lightning, bardzo długą, nierdzewną węzową linię N2O, stalowe uchwyty na butlę, przełącznik armingowy, przekaźnik, przewód przekaźnika i wszystkie niezbędne elementy do zakończenia instalacji. Zawiera również dysze na moc 35, 50, 75, 100, 125 i 150HP. System można łatwo zwiększyć do mocy aż do 250 KM na koła! Pasuje do wszystkich modeli Camaro V8 i V6 z 2010 roku. Systemy z butlą zawierają wykonany z aluminium billet zawór butli Lightning 500. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda, ale jest również pełen funkcji, w tym dwa zintegrowane porty do manometrów, rurkę sifonową 5/8, dużą dyszę o przekroju .500 oraz ulepszoną ścieżkę przepływu z tylko jednym zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butli Lightning świetnie wygląda, dobrze przepływa i waży prawie jedno całe funt mniej niż nasz stary zawór mosiężny. Jeśli masz poza zakładem system zarządzania silnikiem, który potrafi dodawać paliwo wzbogacające tlenkiem azotu i chcesz ten system suchy (bez elementów paliwowych), prosimy o kontakt TLENKOWA BUTLA JEST PUSTA! Instrukcje w formacie PDF