

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/drive-by-wire-single-nozzle-system-with-5lb-bottle-for-gm-vehicles-35-150hp-nitrous-express-nx-20930-05-p-38540.html>



Drive-By-Wire Single Nozzle System with 5Lb Bottle for GM Vehicles (35-150Hp) Nitrous Express NX 20930-05

Cena brutto	4 979,99 zł
Cena netto	4 048,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553514
Kod producenta	USA-NX-20930-05

Opis produktu

System jednego dyszy Drive-By-Wire do pojazdów GM (35-150 KM) Nitrous Express połączył wydajność, jakość i łatwy montaż w tym nowym systemie azotowym zaprojektowanym specjalnie dla Camaro 2010. System obejmuje przełącznik Autolearn TPS, który pozwala na aktywację azotu tylko przy pełnym otwarciu przepustnicy. Do instalacji dołączony jest bezpośredni wtyk adaptera linii paliwowej, co upraszcza montaż (nie trzeba ciąć fabrycznych linii paliwowych). System zawiera również solenoidy paliwa i azotu serii Lightning, opatentowaną dyszę Shark, adapter dyszy, systemy z butlą zawierają nowy zawór butlowy Lightning, dodatkowo długi, stalowy pleciony wąż N2O, stalowe uchwyty na butlę, przełącznik głównego uzbrajania, przekaźnik, przewód przekaźnika i wszelkie niezbędne akcesoria do zakończenia instalacji. Oprócz dołączonego zestawu dyszy na moc 35, 50, 75, 100, 125 i 150 KM, system można łatwo zaktualizować do poziomów mocy aż do 250 KM na kole. Pasuje do wszystkich Camaro V8 i V6 z 2010 roku. Systemy z butlą zawierają frezowany, aluminiowy zawór butelkowy Lightning 500. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, w tym dwoma zintegrowanymi portami manometru, rurką syfonową o średnicy 5/8 cala, dużym otworem o średnicy .500 cala i udoskonaloną ścieżką przepływu z jednym tylko zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butlowy Lightning świetnie się prezentuje, doskonale przepływa i waży prawie jedno pełne funt mniej niż nasz stary, mosiężny zawór. Jeśli masz zainstalowany system zarządzania silnikiem po rynkowy, który jest zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego azot i chcesz ten system suchy (bez elementów paliwowych), skontaktuj się z nami BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF