

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-catch-can-kit-for-toyota-tacoma-05-23-fluid-lock-radium-engineering-p-169481.html>



Dual Catch Can Kit for Toyota Tacoma 05-23 Fluid Lock Radium Engineering

Cena brutto	2 408,99 zł
Cena netto	1 958,53 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0840-FL

Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ 05-23 Toyota Tacoma (modele V6) Separatory olejowe Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowy układ separacji oleju oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy wykorzystują fabryczne otwory montażowe i idealnie integrują się z otaczającymi komponentami. Nie są typu VTA (nie odprowadzają oparów do atmosfery), dzięki czemu są zgodne z przepisami emisji oraz dopuszczone na tor. Zamknięte układy usuwają olej i osad z gazów z układu PCV, zanim trafią one do silnika, gdzie zostaną spalone. Taki układ sprzyja również uzyskaniu ujemnego ciśnienia w skrzyni korbowej, co poprawia osiągi. Ponadto układ zamknięty zapobiega przedostawaniu się niepożądanych oparów oleju do kabiny. Wbudowane bagnety w separatorach umożliwiają łatwą kontrolę zgromadzonego płynu. Nie są wymagane żadne cięcia, wiercenie ani trwałe modyfikacje. 20-0838-FL CATCH CAN KIT, PCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Zestaw separatora PCV montowany jest w linii między zaworem PCV a kolektorem dolotowym. Gdy ciśnienie w kolektorze dolotowym jest zbliżone do atmosferycznego lub wyższe, zawory zwrotne PCV zamykają się i w tych przewodach nie występuje przepływ. Natomiast podczas biegu jałowego, jednostajnej jazdy i hamowania silnikiem w przewodach PCV pojawia się „dozowana” próżnia. Zwykle po dużym obciążeniu zasysałoby to do kolektora niepożądane opary ze skrzyni korbowej, niespalone paliwo i osad olejowy. Uwaga: dodatkowy zawór zwrotny w linii nie jest wymagany, ponieważ separatory Radium są szczelne ciśnieniowo, co pozwala na bezpośrednie podłączenie do kolektora dolotowego. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Baffled oil catch can- Dedykowany uchwyt montażowy do Tacoma- Złączki AN i końcówki przewodów- Elementy złączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV Radium 20-0839-FL CATCH CAN KIT, CCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Separator CCV montuje się do nagwintowanych punktów w komorze silnika na wewnętrznym nadkolu przy użyciu dołączonego dodatkowego wspornika. Aby zachować fabryczne działanie, separator CCV pracuje w linii między portem CCV a przewodem dolotowym. Przy niskim obciążeniu panuje tam ciśnienie atmosferyczne. Natomiast przy dużym obciążeniu (WOT) przewód przenosi duży przepływ ze skrzyni korbowej do układu dolotowego. Zwykle powodowałoby to gromadzenie oleju i osadu w przewodzie dolotowym filtra powietrza. Separator CCV je wychwytuje i kieruje do dołotu czyste, przefiltrowane powietrze. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Baffled oil catch can- Dedykowany uchwyt montażowy do Tacoma- Złączki AN i końcówki przewodów- Elementy złączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV Radium 20-0840-FL DUAL CATCH CAN KIT, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Dla maksymalnej ochrony silnika Radium zaleca zestaw z dwoma separatorami. Ten zestaw wykorzystuje oba opisane wyżej separatory: „PCV” i „CCV”. Instrukcja PDF