

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-catch-can-kit-radium-engineering-chevrolet-corvette-lt1-with-dry-sump-2017-2019-p-137669.html>



Dual Catch Can Kit Radium Engineering Chevrolet Corvette LT1 with Dry Sump 2017-2019

Cena brutto	1 899,99 zł
Cena netto	1 544,71 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-1286-FL

Opis produktu

Zastosowanie Chevrolet Corvette C7 LT1 Dry Sump (2017-2019) 20-1286-FL Dual Catch Can Kit - Corvette LT1 Dry Sump (Fluid Lock) Zbiornik typu catch can odprowadza olej oraz kondensat wody z gazów skrzyni korbowej, które w innym przypadku trafiałyby do kolektora dolotowego. Zapobiega to odkładaniu się oleju w układzie dolotowym, na ściankach intercoolera, w przepustnicy oraz kolektorze dolotowym. Skutkiem jest czystsze powietrze dolotowe, co może poprawić osiągi silnika, efektywnie podnieść liczbę oktanową oraz obniżyć emisję węglowodorów. Zamknięty układ zapobiega przedostawaniu się oparów oleju do kabiny pojazdu. Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do kompletnego montażu. Catch Cans Fluid Lock® W 2022 roku Radium Engineering wprowadziło przełomową zmianę konstrukcyjną standardowego zbiornika catch can o pojemności 7 uncji płynu. Tradycyjne zbiorniki catch can, przy braku regularnego serwisowania, mogą dopuścić do przepełnienia i przedostania się zanieczyszczeń do układu dolotowego, powodując spadek osiągnięć silnika. Rozwiązaniem jest Fluid Lock® Catch Can - opatentowany mechanizm, który zapobiega przepełnieniu zbiornika i zatrzymuje zebrane płyny do momentu jego opróżnienia. Gromadzenie i opróżnianie Tempo gromadzenia oleju i wilgoci zależy od konkretnego pojazdu, dlatego nie istnieje stały interwał opróżniania. Zbiorniki PCV zwykle zbierają więcej zanieczyszczeń niż CCV. Zaleca się kontrolę poziomu za pomocą zintegrowanego bagnetu po 3-4 tygodniach eksploatacji i dalsze kontrole w zależności od obserwacji. Opróżnianie odbywa się poprzez odkręcenie dolnego zbiornika lub - jeśli dostępna jest przestrzeń - poprzez zastosowanie zestawu spustowego Petcock Drain Kit. Nadmierne gromadzenie oleju może wskazywać na problemy z silnikiem, takie jak: nadmierne przedmuchy spalin (blow-by) spowodowane zużyciem silnika, zbyt wysoki poziom oleju powodujący zawirowania w skrzyni korbowej, niewłaściwe umiejscowienie lub słabe przegrody w odpowietrzeniach, nieszczelny zawór PCV pod dużym obciążeniem. Zestaw Dual Catch Can Zestaw zawiera dwa zbiorniki catch can - PCV oraz CCV, zapewniając maksymalną ochronę silnika. Specyfikacja techniczna Bezpośredni montaż, bez konieczności wiercenia Duże porty wlotowe i wylotowe 10AN ORB Port spustowy 4AN ORB Dwustopniowe przegrody separujące olej Bagnet uszczelniony O-ringiem Pojemność: 7 fl oz Opatentowany system Fluid Lock® Zawartość zestawu Zbiorniki catch can z przegrodami, zintegrowanym kondensatorem i bagnetem Anodowane aluminiowe uchwyty montażowe Polerowana płyta masowa z aluminium billet Złączki typu SAE quick connect Elementy montażowe ze stali nierdzewnej Gumowy przewód PCV 3/8" Sprężynowe opaski zaciskowe