

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-throttle-body-plate-system-with-10lb-bottle-for-ford-mustang-50l-2024-nitrous-express-nx-20964-10-p-38511.html>



## Dual Throttle Body Plate System with 10Lb Bottle for Ford Mustang 5.0L 2024+ Nitrous Express NX 20964-10

Cena brutto	<b>5 689,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 626,01 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331553398</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20964-10</b>

### Opis produktu

System dwóch płyt z dwoma przepustnicami dla Forda Mustanga 5.0L 2024+ System płytowy Nitrous Express 2024+ dla Mustanga 5.0L zawiera dwie nitroplastiki ze stopu aluminium, które pasują między przepustnicami a kolektorem dolotowym, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. Ten system zawiera solenoidy Lightning serii Pro Power wykonane z aluminium ze stopu i włókna węglowego, wąż ze stali nierdzewnej ze spletaną powłoką SHO o długości 24 cali od solenoidu do płyty, główny przełącznik uzbrajania, moduł TPS aktywowany przy pełnym obrotach (do użytku z przepustnicami elektronicznymi), a także wszystkie nakrętki, śruby i złączki elektryczne potrzebne do ukończenia instalacji. System ten zawiera wtryskiwanie dla 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 i 400 KM. Ten system zawiera butlę 10lb ze zaworem Lightning 500. Ten system jest skonfigurowany domyślnie jako system jednostopniowy z wtryskami od 50 do 400 KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Solenoidy Lightning serii NX posiadają usprawniony przepływ, który eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzania ścieżki przepływu azotu. To sprawia, że azot pozostaje w gęstej postaci ciekłej, co pozwala uzyskać większą moc używając mniej azotu. Solenoidy azotu z serii Lightning posiadają zintegrowane gniazdo spustowe, które pozwala podłączyć zawór spustowy bezpośrednio do korpusu solenoidu azotu, zapewniając czysty wygląd i mniej elementów instalacyjnych. Seria solenoidów Lightning posiada korpusy z aluminium CNC zakończone kapslami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zewnętrznym, który jest zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego o azot i chcesz mieć ten system SUCHY (bez elementów paliwowych), skontaktuj się z nami Te pojazdy MUSZĄ być dostrojone, aby opryskiwać więcej niż 50 KM za pomocą azotu. BUTLA ZE AZOTEM JEST PUSTA!