

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-throttle-body-plate-system-with-15lb-bottle-for-ford-mustang-50l-2024-nitrous-express-nx-20964-15-p-38513.html>



## Dual Throttle Body Plate System with 15Lb Bottle for Ford Mustang 5.0L 2024+ Nitrous Express NX 20964-15

Cena brutto	<b>6 169,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 016,25 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331553400</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20964-15</b>

### Opis produktu

System podwójnej płyty przepustnicy dla Forda Mustanga 5.0L 2024+ System płyty Nitrous Express 2024+ 5.0L Mustang zawiera dwie płaskie płyty ze stopu aluminium nitrous, które pasują między przepustnicami a kolektorem dolotowym, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. Ten system zawiera elektroawory Lightning z serii Pro Power wykonane z aluminium ze stopu i węgla, węzły ze stali nierdzewnej SHO w długości 24 cali od elektroaworu do płyty, wyłącznik ostrzegawczy, moduł WOT aktywowany przez TPS (do użytku z przepustnicami drive by wire), a także każda nakrętka, śruba i złącze elektryczne potrzebne do zakończenia instalacji. Ten system zawiera dysze o mocy 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 i 400 KM. Ten system zawiera butlę o pojemności 10 lb z naszym zaworem Lightning 500. Ten system jest domyślnie skonfigurowany jako system jednostopniowy z dyszami o mocy 50-400 KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektroawory serii Lightning mają poprawioną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozprężania w ścieżce przepływu azotan. To zatrzymuje azotan w gęstej formie płynnej, co zwiększa moc przy mniejszym użyciu azotanu. Elektroawory z serii Lightning posiadają wbudowany port wyczyszczenia, który pozwala podłączyć zawór wyczyszczenia bezpośrednio do korpusu elektroaworu azotanowego dla czystego wyglądu i mniejszej ilości rurociągów. Elektroawory z serii Lightning posiadają korpusy CNC ze stopu aluminium zakończone puszkami z węgla węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz zainstalowany system zarządzania silnikiem po rynkowym zdolnym do dodawania paliwa wzbogacającego azotanem i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez komponentów paliwowych), skontaktuj się z nami Te pojazdy MUSZĄ być dostrojone, aby rozpylać więcej niż 50 KM mocy azotanowej. BUTLA Z AZOTANEM JEST PUSTA!