

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-throttle-body-plate-system-with-5lb-bottle-for-ford-mustang-50l-2024-nitrous-express-nx-20964-05-p-38514.html>



## Dual Throttle Body Plate System with 5Lb Bottle for Ford Mustang 5.0L 2024+ Nitrous Express NX 20964-05

Cena brutto	<b>5 599,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 552,84 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331553401</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20964-05</b>

### Opis produktu

Dwupłyty system płyty przepustnicy dla Forda Mustanga 5.0L 2024+ System płyty Nitrous Express 2024+ Mustang 5.0L zawiera dwie płyty azotanowe wykonane z aluminium, które pasują między przepustnicami a kolektorem dolotowym, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. Ten system zawiera elektrozawory z serii Pro Power Lightning z aluminium i włókna węglowego, 24-calowe węzownicze ze sznurka SHO ze stali nierdzewnej od elektrozaworu do płyty, przełącznik główny aktywowany przez czujnik położenia przepustnicy (do użytku z przepustnicami typu fly by wire), a także każdą nakrętkę, śrubę i złącze elektryczne potrzebne do ukończenia instalacji. Ten system zawiera wtrysk na 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 i 400 KM. Ten system zawiera butlę o pojemności 10 funtów z zaworem Lightning 500. Ten system jest domyślnie skonfigurowany jako system jednostopniowy z wtryskiem na 50-400 KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory z serii Lightning NX posiadają udoskonaloną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzania się w drodze przepływu azotanu. Zapewnia to, że azotan pozostaje w gęstej formie ciekłej, co pozwala uzyskać więcej mocy zużywając mniej azotanu. Elektrozawory azotanowe z serii Lightning posiadają zintegrowany port oczyszczający, który pozwala podłączyć zawór oczyszczający bezpośrednio do korpusu elektrozaworu azotanowego dla ładnego wyglądu i mniejszej ilości instalacji hydraulicznej. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy z aluminium CNC pokryte nakładkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz system zarządzania silnikiem nieoryginalny, który jest zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego azotan i chcesz ten system SUCHY (bez komponentów paliwowych), proszę skontaktuj się z nami Te pojazdy MUSZĄ być dostrojone, aby rozpylić więcej niż 50 KM azotanu. BUTLA Z NITROSEM JEST PUSTA!