

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dual-throttle-body-plate-system-without-bottle-for-ford-mustang-50l-2024-nitrous-express-nx-20964-00-p-38515.html>



Dual Throttle Body Plate System without Bottle for Ford Mustang 5.0L 2024+ Nitrous Express NX 20964-00

Cena brutto	4 989,99 zł
Cena netto	4 056,90 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553402
Kod producenta	USA-NX-20964-00

Opis produktu

Dwupłytkowy system płytki przepustnicy podwójnej dla Ford Mustang 5.0L 2024+ System płytki Nitrous Express 2024+ Mustang 5.0L zawiera dwie płytki nitrosu z aluminium anodowanego, które pasują między przepustnicami a kolektorem dolotowym, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. Ten system zawiera zawory solenoidalne serii Pro Power Lightning z aluminium anodowanego i włókna węglowego, miękkie węże ze stali nierdzewnej SHO o długości 24 cali od zaworu solenoidalnego do płytki, przełącznik zasilający, moduł WOT aktywowany przez TPS (do użytku z przepustnicami drive by wire), a także wszystkie nakrętki, śruby i złącza elektryczne potrzebne do ukończenia instalacji. Ten system zawiera dozowanie na 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350 i 400 KM. Ten system obejmuje butlę 10 funtów z zaworem Lightning 500. Ten system jest skonfigurowany domyślnie jako system jednoetapowy z dozowaniem na 50-400 KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Zawory solenoidalne serii Lightning NX posiadają ulepszony przepływ, który eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzenia w ścieżce przepływu nitrosu. To utrzymuje nitros w gęstej formie ciekłej, co generuje więcej mocy przy mniejszej ilości nitrosu. Zawory solenoidalne Lightning posiadają zintegrowane gniazdo do wydmuchu, które pozwala na bezpośrednie podłączenie zaworu wydmuchu do korpusu zaworu solenoidalnego dla czystego wyglądu i mniejszej liczby elementów instalacji. Zawory solenoidalne serii Lightning posiadają korpusy CNC z aluminium zwieńczone puszkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz zainstalowany system zarządzania silnikiem po zmianach, który potrafi dodawać paliwo wzbogacające dla nitrosu, i chcesz ten system SUCHY (bez komponentów paliwowych), proszę się z nami skontaktować Te pojazdy MUSZĄ być dostrójone, aby użyć więcej niż 50 KM nitro.