

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/dystanse-przykrecane-fmicpro-mitsubishi-pajero-iv-v8-w-v9-w-20mm-6x139-7-67mm-1106-p-57507.html>



Dystanse przykręcane FMIC.Pro MITSUBISHI PAJERO IV V8_W, V9_W 20mm 6x139,7 67mm 11.06-

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 658,90 zł |
| Cena netto | 535,69 zł |
| Numer katalogowy | A6712061397D-B-4 |

Opis produktu

Dystanse poszerzające do felg marki FMIC.PRO Dystanse marki FMIC.PRO charakteryzują m.in.:- Wykonanie z lekkich i bardzo wytrzymałych stopów aluminium, dzięki czemu są lżejsze i mocniejsze od stalowych odpowiedników- Każdy z dystansów jest anodowany, dzięki czemu wyglądają o wiele lepiej i są bardziej odporne na czynniki atmosferyczne- Idealne wykonanie z najniższymi tolerancjami gwarantuje brak problemów z wyważeniem i zapewnia najlepszą wytrzymałość- Poprawiają wygląd i prowadzenie samochodu poprzez poszerzenie rozstawu kół Dystanse FMIC.PRO zostały stworzone z myślą o poprawie wyglądu i osiągnięciu samochodów. Poszerzenie rozstawu kół w dużej mierze poprawia stabilność auta, zmniejszając przechyły karoserii i poprawiając jego prowadzenie, dzięki czemu szybka jazda w zakrętach stanie się o wiele przyjemniejsza i łatwiejsza. Dzięki zastosowaniu dystansów auto zyskuje bardziej sportowy wygląd, ponieważ koła wypełniają szczelniej nadkola, a w połączeniu z, np. obniżonym zawieszeniem tworzą idealny duet. Dystanse FMIC.PRO dostępne są w różnych rozmiarach od 5 do 45mm, dzięki czemu każdy znajdzie dla siebie odpowiednią szerokość odpowiadającą własnym gustom i pojemnością nadwozia. System D- Zestaw dystansów poszerzających FMIC.PRO System D zawiera dwa dystanse poszerzające- Dystanse mocowane do piasty- Wyposażone w kołnierz centrujący- Dostarczane z nakrętkami mocującymi dystans do piasty, koło do dystansu mocuje się za pomocą nakrętek seryjnych Sposób mocowania:- koło mocowane do dystansu przy użyciu oryginalnych (ewentualnie zamienników) nakrętek- dystans mocowany do piasty przy użyciu specjalnych nakrętek Typ: Przykręcane z kołnierzem centrującym Rozstaw śrub: 6x139,7 / Otwór centrujący: 67mm / Rozmiar gwintu: M12x1,5 / Poszerzenie (na stronę) :20mm