

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/ecumaster-batter-isolator-radlock-version-izolator-akumulatora-wylacznik-pradu-p-5387.html>

Ecumaster batter isolator Radlock version izolator akumulatora wyłącznik prądu



Cena brutto	1 999,00 zł
Cena netto	1 625,20 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331092025
Kod producenta	ECU-BAT-ISO-RAD

Opis produktu

IZOLATOR AKUMULATORA (WYŁĄCZNIK PRĄDU):

Ecumaster Battery Isolator to przełącznik do motorsportu zaprojektowany według wymogów FIA przeznaczony do izolowania akumulatora i wyłączenia silnika.

Urządzenie jest przeznaczone do trudnych warunków sportów motorowych i waży tylko 83g. Charakteryzuje się całkowicie półprzewodnikową konstrukcją, brakiem mechaniki a użyte komponenty zapewniają długą żywotność i wysoką niezawodność.

Urządzenie ma wbudowane zabezpieczenie zmniejszenia obciążenia alternatora bez dodania jakichkolwiek elementów zewnętrznych.

Nie ma ryzyka uszkodzenia drogiego sprzętu elektronicznego w trakcie awaryjnego odcięcia prądu. Izolator jest sterowany za pomocą dwóch zewnętrznych przyłączy może zostać wyłączony za pomocą komunikatu magistrali CAN.

Wiadomość może zostać wysłana z jednostki Ecumaster PMU16 w przypadku uderzenia lub innego zdarzenia losowego. Urządzenie można konfigurować poprzez CANbus.

Wysyła również informacje diagnostyczne z których mogą korzystać inne urządzenia co jest bardzo cenne podczas konfiguracji i diagnostyki. Urządzenie jest w pełni zabezpieczone przed przegrzaniem i przepięciami.

Stan urządzenia jest komunikowany z pomocą diód led.

Kluczowe cechy:

- Waga: 83g
 - Wymiary: 50 mm x 100 mm x 38,5 mm
 - Zakres napięcia: przejściowy 6-19 V, 28 V.
- (Tylko instalacje samochodowe 12 V)
- Zakres pracy temperatur : -40 ° C + 125 ° C
 - Zdolność prądowa: 300 A ciągła, szczytowa do 1000 A.
 - Rozdzielczość pomiaru prądu 4A
 - Zakres pomiaru prądu: od -1000A do 1000A

-
- Dokładność pomiaru prądu: $\pm 10\%$
 - Możliwość przełączania obciążenia indukcyjnego: 600 mJ
 - Obudowa: aluminium anodowane, stopień ochrony IP67
 - Zaciski wysokoprądowe: niklowane zaciski M8
lub złącza Radlok
 - Złącze sygnałowe: Deutsch ASX202-06PN
(wtyczka współpracująca ASX602-06SN w zestawie)
 - Pobór prądu w stanie oszczędzania energii: $<1\text{mA}$
 - Pobór prądu w stanie WŁ.: $\sim 20\text{mA}$
 - Moc wyjściowa zabijania silnika: 3A, wysoka (VBat), niska (GND) lub Hi-Z

Produkty marki Ecumaster nie są wysyłane do USA, Kanady i Meksyku.

Ecumaster brand products are not shipped to the USA, Canada and Mexico.