

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/ecumaster-battery-isolator-as-sr-m8-rev2-izolator-akumulatora-wylacznik-pradu-p-51592.html>

Ecumaster Battery Isolator AS-SR M8 Rev.2 izolator akumulatora wyłącznik prądu



Cena brutto	1 830,40 zł
Cena netto	1 488,13 zł
Numer katalogowy	ECU-3S2BAT0007

Opis produktu

ECUMaster Battery Isolator AS-SR M8 Rev.2 to profesjonalny przełącznik główny przeznaczony do sportów motorowych, zaprojektowany zgodnie z wymaganiami FIA dotyczącymi odłączania akumulatora i wyłączenia silnika. Urządzenie zostało stworzone do pracy w trudnych warunkach motorsportu i waży jedynie 83 g. Dzięki w pełni półprzewodnikowej konstrukcji (solid-state) oraz braku elementów mechanicznych izolator zapewnia wysoką niezawodność i długą żywotność. Urządzenie posiada wbudowaną ochronę przed zjawiskiem load dump alternatora, bez konieczności stosowania dodatkowych komponentów zewnętrznych, co chroni wrażliwą elektronikę pojazdu podczas awaryjnego wyłączenia. Izolator może być sterowany za pomocą dwóch zewnętrznych przełączników lub poprzez komunikat CAN-bus (np. z modułu ECUMaster PMU16 w przypadku kolizji lub innego zdarzenia). Konfiguracja urządzenia odbywa się poprzez CAN-bus, a izolator przesyła również informacje diagnostyczne, które mogą być wykorzystywane przez inne urządzenia w systemie. Urządzenie jest zabezpieczone przed przegrzaniem i przeciążeniem prądowym, a jego status sygnalizowany jest za pomocą wielokolorowej diody LED. Obudowa wykonana jest z anodowanego aluminium o klasie szczelności IP67, dzięki czemu urządzenie doskonale sprawdza się w wymagających zastosowaniach motorsportowych. Specyfikacja techniczna Waga: 83 g Wymiary: 50 mm × 100 mm × 38.5 mm Zakres napięcia: 6 V – 19 V (28 V transient, instalacje samochodowe 12 V) Temperatura pracy: –40 °C do +125 °C Maksymalny prąd: 300 A ciągły, do 1000 A szczytowy Rozdzielczość pomiaru prądu: 4 A Zakres pomiaru prądu: –1000 A do 1000 A Dokładność pomiaru prądu: ±10% Zdolność przełączania obciążenia indukcyjnego: 600 mJ Obudowa: anodowane aluminium, IP67 Zaciski wysokoprądowe: M8, niklowane Złącze sygnałowe: Deutsch Autosport 8STA6-02-06SN Pobór prądu w trybie oszczędzania energii: <1 mA Pobór prądu w stanie ON: ok. 20 mA Wyjście Engine Kill: 1.5 A ciągły (High VBat, Low GND lub Hi-Z) Ważna informacja Urządzenie wykorzystuje nowe złącze Autosport: 8STA6-02-06SN. Nie jest kompatybilne z wcześniejszymi wersjami wyposażonymi w złącze Autosport ASX602-06SN-HE. Zawartość zestawu 1 × Battery Isolator AS-SR M8 Rev.2 1 × Narzędzie do montażu i demontażu pinów 1 × Złącze 8STA6-02-06SN z 6 pinami Montaż Średnica otworów montażowych: M8