Dane aktualne na dzień: 30-06-2026 15:20

Link do produktu: https://bizongarage.pl/ecumaster-battery-isolator-radlock-version-rev-2-izolator-akumulatora-wylacznik-pradu-p-49288.html

Ecumaster battery isolator Radlock Version Rev. 2 izolator akumulatora wyłącznik prądu

Cena brutto	**2 078,97 zł**
Cena netto	**1 690,22 zł**
Numer katalogowy	**ECU-BAT-ISO-RAD**

Opis produktu

IZOLATOR AKUMULATORA (WYŁĄCZNIK PRĄDU): Ecumaster Battery Isolator to przekaźnik do motorsportu zaprojektowany według wymogów FIA przeznaczony do izolowania akumulatora i wyłączenia silnika. Urządzenie jest przeznaczone do trudnych warunków sportów motorowych i waży tylko 83g. Charakteryzuje się całkowicie półprzewodnikową konstrukcją, brakiem mechaniki a użyte komponenty zapewniają długą żywotność i wysoką niezawodność. Urządzenie ma wbudowane zabezpieczenie zmniejszenia obciążenia alternatora bez dodania jakichkolwiek elementów zewnętrznych. Nie ma ryzyka uszkodzenia drogiego sprzętu elektronicznego w trakcie awaryjnego odcięcia prądu. Izolator jest sterowany za pomocą dwóch zewnętrznych przyłączy może zostać wyłączony za pomocą komunikatu magistrali CAN. Wiadomość może zostać wysłana z jednostki Ecumaster PMU16 w przypadku uderzenia lub innego zdarzenia losowego. Urządzenie można konfigurować poprzez CANbus. Wysyła również informacje diagnostyczne z których mogą korzystać inne urządzenia co jest bardzo cenne podczas konfiguracji i diagnostyki. Urządzenie jest w pełni zabezpieczone przed przegrzaniem i przepięciami. Stan urządzenia jest komunikowany z pomocą diód led. Kluczowe cechy: - Waga: 83g - Wymiary: 50 mm x 100 mm x 38,5 mm - Zakres napięcia: przejściowy 6–19 V, 28 V. (Tylko instalacje samochodowe 12 V) - Zakres pracy temperatur : -40 ° C + 125 ° C - Zdolność prądowa: 300 A ciągła, szczytowa do 1000 A. - Rozdzielczość pomiaru prądu 4A - Zakres pomiaru prądu: od -1000A do 1000A - Dokładność pomiaru prądu: ± 10% - Możliwość przełączania obciążenia indukcyjnego: 600 mJ - Obudowa: aluminium anodowane, stopień ochrony IP67 - Zaciski wysokoprądowe: niklowane zaciski M8 lub złącza Radlok - Złącze sygnałowe: Deutsch ASX202-06PN (wtyczka współpracująca ASX602-06SN w zestawie) - Pobór prądu w stanie oszczędzania energii: <1mA - Pobór prądu w stanie WŁ .: ~ 20mA - Moc wyjściowa zabijania silnika: 3A, wysoka (VBat), niska (GND) lub Hi-ZProdukty marki Ecumaster nie są wysyłane do USA, Kanady i Meksyku. Ecumaster brand products are not shipped to the USA, Canada and Mexico.