

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/efi-single-nozzle-system-with-10lb-bottle-for-ford-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20922-10-p-38425.html>



EFI Single Nozzle System with 10Lb Bottle for Ford (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20922-10

Cena brutto	4 689,99 zł
Cena netto	3 813,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331546164
Kod producenta	USA-NX-20922-10

Opis produktu

EFI Single Nozzle System z butlą 10Lb do Forda (35-50-75-100-150 KM) System nitro EFI NX Stage 1 to najlepszy na rynku wzmacniacz mocy EFI. Od zaworów elektromagnetycznych z aluminium i włókna węglowego po opatentowany dyfuzor Shark, ten system krzyczy tylko jakością. Ten system zawiera pojedynczy dyfuzor Shark, gniazdo montażowe dyfuzora, zawory elektromagnetyczne serii Lightning, 24-calowe linie stalowe plecione 3AN od zaworów do dyfuzora, 15-stopową 4AN nitrową linią zasilającą stalową plecionką, 18-calową linię 4AN zasilania paliwem, niklowane złącza, przełącznik pełnego przepustu, przełącznik uzbrojenia, przekaźnik 40A, przewód relaya, złącze do kolektora paliwowego Forda, uchwyty butli ze stali nierdzewnej oraz butlę na 10 funtów z zaworem Lightning. Ten system zawiera wtryskiwanie dla 35, 50, 75, 100 i 150KM. System można łatwo zaktualizować w przyszłości, aby obsługiwał nawet do 250KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Zawory elektromagnetyczne Lightning NX posiadają ulepszony przepływ eliminujący ostre skrety i obszary rozprężne w ścieżce przepływu azotu. To zapewnia, że azot pozostaje w gęstej formie ciekłej, co daje więcej mocy przy mniejszej ilości azotu. Zawory elektromagnetyczne Lightning posiadają zintegrowane gniazdo opróżniania, które pozwala podłączyć zawór opróżniania bezpośrednio do obudowy zaworu elektromagnetycznego dla estetycznego wyglądu i mniej rurociągów. Zawory elektromagnetyczne serii Lightning posiadają korpusy z aluminium CNC zakończone miseczkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Oprócz świetnego wyglądu, frezowany zawór Lightning w butli jest wyposażony w port manometru, port wylotowy, duży otwór .500 oraz ulepszony przepływ z jednym jedynym zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór Lightning wygląda doskonale, zapewnia duży przepływ i waży niemal jedno pełne funta mniej niż nasz stary zawór NX 45. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zewnętrznym zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego azot oraz chcesz ten system SUCHY (bez komponentów paliwowych), proszę skontaktuj się z nami BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF