

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/efi-single-nozzle-system-without-bottle-for-ford-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20922-00-p-38429.html>



EFI Single Nozzle System without Bottle for Ford (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20922-00

Cena brutto	3 989,98 zł
Cena netto	3 243,89 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331546174
Kod producenta	USA-NX-20922-00

Opis produktu

EFI System pojedynczego dyszy bez butelki dla Forda (35-50-75-100-150 koni mechanicznych) System NX Stage 1 EFI nitrous to najwyższej klasy wzmacniacz mocy EFI dostępny na rynku. Od biletowych aluminiowych i węglowych elektrozaworów po naszą opatentowaną dyszę Shark, ten system krzyczy tylko jakością. Ten system zawiera pojedynczą dyszę Shark, montażowy bung do dyszy, elektrozawory serii Lightning, 24-calowe przewody ślimakowe ze stali nierdzewnej 3AN od elektrozaworu do dyszy, 15-stopowy przewód zasilający z azotem ze stali nierdzewnej 4AN, 18-calowy przewód zasilający paliwo 4AN, nikielowane złączki, przełącznik pełnego otwarcia przepustnicy, przełącznik uzbrojenia głównego, przekaźnik 40A, przewód przekaźnika, nakrętka nasadkowa do rzędu paliw Forda, ze stali nierdzewnej uchwyty na butelkę oraz butelka na azot o pojemności 10 funtów z elektrozaworem butelkowym Lightning. Ten system zawiera kalibrację dla mocy 35, 50, 75, 100 i 150HP. System można łatwo zaktualizować w przyszłości, aby obsługiwać do 250HP. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory NX Lightning posiadają ulepszoną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzania się w przepływie azotu. To sprawia, że azot pozostaje w gęstej postaci ciekłej, co oznacza więcej mocy przy mniejszej ilości azotu. Elektrozawory Lightning nitrous posiadają zintegrowane porty spustowe, które pozwalają podłączyć zawór spustowy bezpośrednio do ciała elektrozaworu azotu, zapewniając czysty wygląd i mniejszą ilość instalacji. Elektrozawory serii Lightning posiadają obudowy z aluminium CNC zakończone metalowymi puszkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Biletowy aluminiowy elektrozawór Lightning nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, w tym zintegrowanym portem do manometru, zintegrowanym portem do podłączenia, dużym otworem o średnicy .500 oraz ulepszoną ścieżką przepływu z tylko jednym zakrętem 45 stopni. Elektrozawór butelki Lightning prezentuje się seksownie, zapewnia świetny przepływ i waży niemal 1 funt mniej niż nasza stara zawór NX 45. Jeśli masz zainstalowany system zarządzania silnikiem z możliwością dodania wzbogacenia paliwa azotem i chcesz ten system SUCHY (bez komponentów paliwowych), prosimy skontaktuj się z nami Instrukcje PDF