

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/elektroniczny-boost-controler-scg-1-innovate-3882-ebc-z-funkcja-odczytu-afr-p-37700.html>



Elektroniczny Boost Controller SCG-1, Innovate 3882 EBC z funkcją odczytu AFR

Cena brutto	2 549,00 zł
Cena netto	2 072,36 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331044462
Kod producenta	USA-INO-3882

Opis produktu

Elektroniczny Boost Controller SCG-1, Innovate EBC z funkcją odczytu AFR
 Producent: Innovate Motorsports
 Kod produktu: INO-3882 SCG-1: Wskaźnik z kontrolerem doładowania, elektrozapoworem i sondą O2 Innovate Motorsports SCG-1 to rewolucyjne podejście do kontroli doładowania, integrujące zaawansowany kontroler doładowania z wiodącą w branży technologią DirectDigital™ do pomiaru wartości AFR. Kiedy zdecydowaliśmy się zbudować kontroler doładowania, wiedzieliśmy, że musimy zaoferować więcej możliwości niż inne dostępne obecnie produkty, zachowując jednocześnie przyjazną dla użytkownika funkcjonalność wymaganą przez naszych klientów. Zamiast stosować tę samą technologię sterowania doładowaniem, która była używana przez dziesięciolecia, zdecydowaliśmy się połączyć naszą zaawansowaną technologię sterowania czujnikami O2 z naszym całkowicie nowym, opatentowanym elektrozapoworem, który zapewnia najwyższą dokładność sterowania doładowaniem, szybkość reakcji i zapewnia bezpieczeństwo. Dodaliśmy również programowalną przez użytkownika diodę zmiany biegów i całość umieszczona została w kompaktowej obudowie dla ułatwienia instalacji i użytkowania. Podobnie jak w przypadku wszystkich naszych produktów, SCG-1 wykorzystuje naszą 100% cyfrową technologię pomiaru AFR, aby zapewnić wskazania na SCG-1 w czasie rzeczywistym. Informacja o wartości AFR jest wyświetlana na zintegrowanym wyświetlaczu OLED wraz z wartością ciśnienia w kolektorze i statusem pracy zaworu wastegate. Informacje AFR są również wykorzystywane do zapewnienia użytkownikowi możliwego do zdefiniowania odcięcia doładowania, zwiększając margines bezpieczeństwa. SCG-1 posiada w pełni programowalne wyjście analogowe, idealne do zastosowań z wykorzystaniem samodzielnych sterowników ECU, ECU typu "piggy-back" lub zewnętrznych rejestratorów danych. SCG-1 posiada również cyfrowe wejście/wyjście do integracji z innymi urządzeniami systemu MTS (Modular Tuning System). To samo wyjście cyfrowe może być używane do rejestrowania parametrów AFR, cyklu pracy elektrozapoworu, prędkości obrotowej silnika i ciśnienia w kolektorze za pomocą darmowego oprogramowania LogWorks PC, aby pomóc Ci wybrać idealną krzywą wzmocnienia. - Zintegrowany inteligentny kontroler doładowania i wskaźnik AFR - Kontroler i wyświetlacz zamknięte w obudowie o średnicy 52 mm (2 1/16") - Wymienne tarcze wskaźnika i ramki: Czarno-srebrna ramka, czarno-białe tarcze wskaźnika w zestawie - Do konfiguracji nie jest wymagany komputer PC - Wyświetlacz OLED konfigurowany przez użytkownika - Boost, shift light, AFR - AFR lub Lambda, inHG, PSI, kPa lub BAR - Zawiera elektrozapowór wysokiej rozdzielczości - 4 BAR map sensor, zakres ciśnienia -29 inHG do 43,5 PSI (-1 do 3 BAR) - Programowalne przez użytkownika odcięcie doładowania w zależności od składu mieszanki AFR - Programowalne parametry "duty cycle" oraz "gain control" elektrozapoworu - Funkcja "Peak Hold" - Opatentowany szerokopasmowy czujnik sterowania DirectDigital™, 100% cyfrowa technologia szerokopasmowego stosunku powietrza do paliwa! - Sonda kompatybilna ze wszystkimi typami paliwa - Możliwość kalibracji czujnika O2 dla maksymalnej dokładności - Konfigurowalne wyjście analogowe 0-5v - Innovate MTS in/out - kompatybilne z innymi urządzeniami Innovate MTS - 4 kanały danych do logowania (ciśnienie, obroty, doładowanie, wastegate) oraz zaawansowane oprogramowanie LogWorks PC