

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/emu-black-plug-and-play-vw-r32-vr6-bfh-p-5961.html>

EMU BLACK Plug and Play VW R32 VR6 BFH



Cena brutto	5 950,00 zł
Cena netto	4 837,40 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331465459
Kod producenta	ECU-EMU-BL-R32-BFH

Opis produktu

EMU BLACK Plug and Play VW R32 VR6 BFH OPIS: Ecumaster Plug In ECU wyposażone są w technologię EMU Black i pasują w obudowę OEM co ułatwia instalację. W przeciwieństwie do interkonektorów Ecumaster, Plug In ECU nie wymagają oddzielnego adaptera. Pojedyncza obudowa całości znacznie ułatwia i przyspiesza czas instalacji oraz pozwala załadować podstawową/startową mapę. Plug In ECU są umieszczone w wykonanych na zamówienie aluminiowych obudowach w technologii CNC które dopasować oceny środowiskowe OEM. Dodatkowe funkcje, takie jak dodatkowe wejścia / wyjścia i kontrola lambda można podłączyć za pomocą dodatkowej wiązki przewodów. SPECYFIKACJA: GŁÓWNE: Zakres temperatury - AECQ100 GRADE2 (od -40 do + 105°C) Zabezpieczenie akumulatora - Tak, wewnętrzny Napięcie robocze - 6-22 V, odporność na stany przejściowe zgodnie z ISO 7637 Złącznik - IP 60, niestandardowe aluminium obrabiane CNC Rozmiar (mm) i waga (g) - 150x72x31, 390 Złącza - Złącze 1 x 24, 1 x 39 FCI Automotive Komunikacja z komputerem - USB (z oprogramowaniem klienta PC), szeregowy, CAN WYJŚCIA: Wyjścia wtryskiwaczy - 6 zabezpieczonych wyjść 5A, strona dolna Wyjścia zapłonowe - 6 wyjść 7A (szczyt 15A) (obsługiwane cewki pasywne i aktywne) Wyjścia Aux - 6 zabezpieczonych wyjść 5A, strona dolna Inne wyjścia - Pełny mostek do 7A, może być używany jako osobne wyjścia lub 2 mostki H. WBO heater - Zabezpieczona strona dolna do 5A Komunikacja - Szeregowy, CAN BUS 2.0B WEJŚCIA: Wejścia analogowe - 9 wejść, rozdzielczość 10 bitów, 0-5 V (chronione) Wejścia EGT - 2 dla termopary typu K. Czujnik spalania stukowego - 2 wejścia Czujnik tlenu - LSU 4.2, LSU 4.9 lub pasmo wąskie Wejścia wyzwalające - 3 (podstawowe, 2 kamery) do wyboru oprogramowanie Hall / VR VSS - 1 (Hall / VR) Flex Flex Sensor - tak Przełącz wejścia - 3 wejścia przełączone na masę CZUJNIKI: Czujniki temperatury - IAT, CLT, temperatura oleju, temperatura parowania AC Czujnik ciśnienia - MAP, ciśnienie oleju, ciśnienie paliwa (charakterystyka zdefiniowana przez użytkownika), Czujnik tlenu - Czujnik ciśnienia AC, przeciwcisnienie, LSU 4.2 lub 4.9 (wbudowany kontroler), wąskie pasmo, zewnętrzne kontrolery WBO Prędkość - Czujnik prędkości pojazdu (VR / HALL), czujnik biegu (czujnik, obliczony) ZASILANIE PALIWOWE: Wtryskiwacze - Do 8 wtryskiwaczy HiZ (sekwencyjnych) Kontrola kąta wtrysku - 0-720 stopni, początek lub koniec iniekcji Kompensacja baterii - Zdefiniowany przez użytkownika kreator popularnych wtryskiwaczy Strategie tankowania - Gęstość prędkości oparta na VE, Alpha N. Temp. Ładowania powietrza - Na podstawie IAT i CLT Stół VE - 2 tabele 16 x 20 (obciążenie x RPM), rozdzielczość 0,1% Indywidualne wykończenie cylindra - tak Inscenizacja zastrzyku - tak Dodatkowa korekta - Korekcje czujnika tlenu, korekta EGT (na cylinder), BARO, TPS vs MAP, TPS vs RPM, Warmup, Nitrous, LC, ALS, ASE, ciśnienie paliwa, czujnik spalania stukowego Korekta w czasie rzeczywistym oparta na sondzie lambda - Korzystanie z tabeli docelowej Lambda ZAPŁON: Wyjścia zapłonowe - 6 dla cewek pasywnych i aktywnych (wybierane programowo) Obsługiwane wyzwalacze - N-1, N-2, N-3, N + 1, wyzwalacze Multitooth, Subaru, spust Nissana, Lotus Elise, Audi trigger, Renault Clío Williams / Alpine, Colt 1.5CZ, Wrangler Tabela kąta zapłonu - 2 tabele 16 x 20 (Obciążenie x RPM), rozdzielczość 0,5 stopnia Podział na cylindry - tak Czas działania na baterii - Używany zdefiniowany kreator popularnych cewek Kompatybilność z ogniem - Zależy od aplikacji Dodatkowa korekta - CLT, IAT, TPS vs MAP, Nitrous, Idle, czujnik spalania stukowego, LC, Ogranicznik pitów, ALS, Flat shift, Timery, Acc. SPALANIE STUKOWE: Kanały - 2 Zasięg częstotliwości rezonansowa - 1-20 kHz, AAF trzeciego rzędu Próbki/Sampling - Sterowane pracą zapłonu Działania - Zwalniacz zapłonu, wzbogacanie paliwa, sygnalizacja na desce rozdzielczej KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW: Typ kontroli - Elektromagnesy PWM (2,3 druty), napęd po drucie, stepper silniki (bi i unipolarne), odcięcie zapłonu, odcięcie paliwa Strategia kontroli - Pętla otwarta / zamknięta, kontrola kąta zapłonu Korekcja VE - Tak, dla Alpha-N Korekty - Sprzęgło AC, wentylator płynu chłodzącego, wejście analogowe KONTROLA DOŁADOWANIA: Tabele referencyjne i docelowe - 2 zestawy 16 x 20 (TPS vs RPM) Strategie kontroli - Pętla otwarta / zamknięta (na podstawie PID) Korekty - Gear, VSS, IAT, EGT STEROWNIK ELEKTRYCZNEJ PRZEPUSTNICY (Wymaga zewnętrznego modułu): Typ kontroli - Zaawansowany algorytm 3D PID + kompensacja tarcia statycznego Obsługiwane przepustnice - Wszystkie z silnikiem zasilającym oraz z obciążeniem mniejszym niż 6,5A, zaimplementowane w oprogramowaniu 28 popularnych elektronicznych przepustnic PPS do pozycji przepustnicy Charakterystyka - Stół 3D Obsługa BLIP - tak Wsparcie ALS - tak KONTROLA TRAKCJI: Strategie- Delta RPM, kompensacja biegu Redukcja momentu obrotowego-

wycinanie zapłonu/iskry przy użyciu mapy 3D (16x20) Kontrola czułości - z użyciem 10 pozycyjnego przełącznika obrotowego
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU: Obsługiwane systemy - VVTi, MiVec, VANOS, podwójny Vanos Liczba wałków - 2 Typy kontroli - PID
oparty na zamkniętej pętli, mapa „CAM angle target” (12x12) FLEX FUEL: Pomiar zawartości ethanolu - Tak Kontrola
temperatury paliwa - Tak Blendowanie pomiędzy mapami - VE, IGN, Lambda / AFR, Boost, Cranking fuel, ASE, Warmup
Temperatura paliwa / korekcja PWM - Tak SPORT: ALS - 2 niezależne ustawienia ALS, obsługa DBW Shift light - dla każdego
biegu Procedura startu - Tak Gear - Tak (otwarta pętla), obsługiwane blip DBW źródło: Przełącznik, czujnik obciążenia, CAN
Ogranicznik pitów - Tak Rolling anti lag - Tak OCHRONA SILNIKA: Bezpieczne wartości dla czujników - tak Wyświetlanie awarii
na desce rozdzielczej - Tak, zdefiniowane przez użytkownika Zabezpieczenie silnika przed przegrzaniem - Tak, zdefiniowane
przez użytkownika, ograniczenie obrotów (RPM) Zabezpieczenie przed niskim ciśnieniem oleju - Tak, zdefiniowane przez
użytkownika, wyłączenie Zabezpieczenie ciśnienia paliwa - Tak, ograniczenie dawki paliwa, ograniczenie obrotów, wyłączenie
silnika Wysoka temperatura spalin - Alarm, ograniczenie dawki paliwa na cylinder, ograniczenie doładowania CAN BUS
(Wymaga zewnętrznego modułu): CAN standard - 2.0A 125, 250, 500, 1000 kbps Wspierane wyświetlacze CAN - ECUMASTER,
Motec M800 Set 1, Haltech E8 E11v2, Pectel SQ 6, AEM Wspierane strumienie OEM_CAN - BMW E46, Citroen C2, Mazda RX8,
Ford ST, Polaris RZR, Mini Cooper R53, Fiat 500, Renault Clio, Lotus, Ford Fiesta, Ford ST INNE: Nieużywane wyjścia
wtryskiwaczy wykorzystywane jako Aux - Tak, jedynie dla pewnych funkcji Funkcje dla wyjść - pompa paliwa, wiatraki
chłodnicy, wyjścia parametryczne, kontrola systemu podtlenku azotu, mapy wyjść PWM 3D, kontrola sprzęgła klimatyzacji,
kontrola przekaźnika głównego, prędkościomierz, obrotomierz Ochrona hasłem - Tak, 2 poziomowa Timers - Fuel, Ignition,
Boost, timery kontrolowane przez wirtualne wyjścia Wspierane wyświetlacze w protokole serial - AIM, RaceTechnology
Autotune - Tak Wbudowany oscyloskop - Tak Logowanie - Logowanie w czasie rzeczywistym na komputer PC, Logowanie na
zewnętrzne logery w protokole serial lub CAN (np. EDL-1 Ecumaster Data Logger) Produkty marki Ecumaster nie są wysyłane
do USA, Kanady i Meksyku. Ecumaster brand products are not shipped to the USA, Canada and Mexico.