

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fast-102-manifold-for-ls3-l92-heads-with-nx-shark-direct-port-nitrous-express-nx-intake011-p-39102.html>



Fast 102 Manifold for LS3 / L92 Heads with NX Shark Direct Port Nitrous Express NX INTAKE011

Cena brutto	16 939,99 zł
Cena netto	13 772,35 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331573036
Kod producenta	USA-NX-INTAKE011

Opis produktu

Szybki kolektor dolotowy 102 dla głowic LS3/L92 z bezpośrednim portem NX Shark Nitrous Express oferuje teraz popularne kolektory dolotowe, które są wstępnie podłączone do systemów nitroksygenacyjnych NX. Te kolektory są zupełnie nowe, a instalacje zostały wykonane przez doświadczonych techników NX, dzięki czemu wystarczy wyciągnąć kolektor z pudełka i zainstalować go na silniku. Każdy element systemu nitroksygenacyjnego został sprawdzony podczas instalacji, a cała konfiguracja została sprawdzona pod kątem wycieków i przepływu. Ten system zawiera 8 dysz NX, 2 elektrozawory nitroksygenacyjne serii Lightning NX, 2 elektrozawory paliwowe serii Lightning NX, anodowane bloki rozpraszające aluminiowe, stalowe twarde linie 3/16, oraz stalowe złączki, wszystko podłączone do kolektora! Systemy obejmują dozowanie na poziomie 200-500HP, linie zasilania w nitroksyd 6AN, przełącznik pełnego przepustu, przekaźniki 40A oraz zestawy przewodów do przekaźników, przełącznik głównego uzbrojenia, stalowe uchwyty butli i butlę na nitroksyd o pojemności 10 lb z zaworem butlowym Lightning NX. Elektrozawory Lightning charakteryzują się ulepszoną ścieżką przepływu, która umożliwia dostęp nitroksygenacji / paliwa powyżej siedziska i wypływ na dole, zapewniając przepływ niezrównany przez inne elektrozawory dostępne na rynku. Elektrozawory nitroksygenacyjne Lightning posiadają zintegrowany port odpowietrzający, który umożliwia bezpośrednie podłączenie zaworu odpowietrzającego do korpusu elektrozaworu nitroksygenacyjnego. Uspuchzenie przez korpus elektrozaworu eliminuje zbiornik powietrza między zaworem odpowietrzającym a otworem elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning posiadają przepust paliwa, który umożliwia podłączenie niewielkiej rurki zwrotnej do zbiornika. Eliminuje to uwięziony powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwowym, co eliminuje chude zakłócenie związane z innymi elektrozaworami. Seria elektrozaworów Lightning posiada korpusy z aluminium CNC pokryte materiałem węglowym dla maksymalnej oszczędności wagi. Nitrous Express używa jedynie najwyższej jakości, wyprodukowanych w USA, komponentów w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskiej cenie, ważne są elektrozawory, najważniejszy element systemu nitroksygenacyjnego. Walcowany zawór butlowy Lightning z aluminium lotniczego nie tylko świetnie wygląda, ale jest również wypełniony funkcjami, w tym zintegrowanymi portami manometru, dużym otworem o średnicy .500 oraz bezpośrednią ścieżką przepływu. BUTLA Z NITROKSYDEM JEST PUSTA!