

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fast-hr-manifold-for-ls1-cathedral-port-heads-with-shark-direct-port-nitrous-express-nx-intake006-p-39101.html>



Fast HR Manifold for LS1 / Cathedral Port Heads with Shark Direct Port Nitrous Express NX INTAKE006

Cena brutto	16 599,99 zł
Cena netto	13 495,93 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331573033
Kod producenta	USA-NX-INTAKE006

Opis produktu

Szybki kolektor dolotowy HR do głowic LS1 / Cathedral Port z bezpośrednim portem Shark Nitrous Express oferuje teraz popularne kolektory dolotowe, które są wcześniej zamontowane z systemami tlenowymi NX. Te kolektory są całkowicie nowe, a instalacje zostały wykonane przez doświadczonych techników z NX, dzięki czemu wystarczy wyjąć kolektor z pudełka i zainstalować go na silniku. Każda część systemu tlenowego została sprawdzona podczas instalacji, a cała konfiguracja została sprawdzona pod kątem przecieków i przeprowadzono testy przepływu. System ten zawiera 8 dysz NX, 2 elektrozawory tlenowe serii NX Lightning, 2 elektrozawory paliwowe serii NX Lightning, anodowane bloki dystrybucyjne z aluminium, stalowe twarde rury o średnicy 3/16 cala i stalowe zestawy prętów, wszystko zamontowane na kolektorze dolotowym! Systemy zawierają dozowanie dla mocy od 200 do 500 KM, linie zasilające tlen do 6AN, przełącznik pełnego przepływu, przekaźniki 40 Amperów i przewody przekaźnikowe, przełącznik uzbrajania głównego, stalowe uchwyty na butelki oraz 10-funtową butelkę z tlenem z zaworem butelkowym Lightning firmy NX. Elektrozawory Lightning posiadają ulepszoną ścieżkę przepływu, która pozwala na wejście tleno-paliwa powyżej siedzenia i wypływ na dole, zapewniając przepływ niezrównany przez inne elektrozawory na rynku. Elektrozawory tlenowe Lightning posiadają zintegrowany port purgingowy, który umożliwia podłączenie zaworu skraplającego bezpośrednio do korpusu elektrozaworu tlenowego. Spłukiwanie przez korpus elektrozaworu eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem spłukującym a dyszą elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning posiadają port omijania paliwa, który umożliwia podłączenie małej linii powrotnej do zbiornika. Eliminuje to powietrze uwięzione między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwowym, eliminując chudy impuls związany z innymi elektrozaworami. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy z aluminium C NC, pokryte puszkami z włókna węglowego, zapewniające ostatecznie oszczędności wagi. Nitrous Express używa tylko najwyższej jakości komponentów pochodzących z USA w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskiej cenie, elektrozawory są najważniejszym elementem systemu z tlenem. Frezowany aluminiowy zawór butelkowy Lightning nie tylko świetnie wygląda, ale jest również wyposażony w funkcje, takie jak zintegrowany port do manometru, duża dysza o średnicy 0,500 cala i bezpośrednia ścieżka przepływu. BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA!