

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/forte-diesel-turbo-cleaner-dodatek-do-diesla-czysta-turbosprezarka-geometria-i-egr-p-33813.html>



Forte Diesel Turbo Cleaner Dodatek do Diesla Czysta Turbosprężarka Geometria i EGR

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto | 117,99 zł |
| Cena netto | 95,93 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331465270 |
| Kod producenta | J44511-Z |
| Kod EAN | 85411693445114 |

Opis produktu

Forte Diesel Turbo Cleaner Czyszczenie VTG turbosprężarki oraz EGR w układach turbodoładowanych silników Diesla zapewnia następujące korzyści: • zapewnia czyszczenie zablokowanego mechanizmu zmiennej geometrii turbosprężarek VTG bez konieczności jej demontażu, • skutecznie redukuje emisję sadzy, • czyści zawory EGR, • jest kompatybilny ze wszystkimi silnikami diesla, • jest odpowiedni do oleju napędowego i bio diesla do B30. Diesel Turbo Cleaner to produkt przeznaczony specjalnie do turbodoładowanych silników wysokoprężnych, wyposażonych w turbosprężarkę o zmiennej geometrii (VTG). Produkt podawany jest przez wtryskiwacze i w wyniku niecałkowitego spalania go w komorach spalania silnika, trafia do układu wydechowego. Gazy spalinowe zawierające drobiny produktu Diesel Turbo Cleaner dostają się na łopatki zmiennej geometrii. Nano-cząstki tlenku ceru (składnik preparatu) katalizują spalanie sadzy, jaka pokrywa mechanizm VTG. Dochodzi do całkowitego spalania się zanieczyszczeń pokrywających wirnik i zmienną geometrię VTG. W silnikach diesla pracujących w nieoptymalny sposób konieczne jest czyszczenie VTG turbosprężarki, czyli mechanizmu zmiennej geometrii. Z powodu niepełnego spalania paliwa mechanizm ulega często zablokowaniu przez cząsteczki sadzy (niespalony olej napędowy). Ze względu na niewłaściwą prędkość regulacji mechanizmu VTG, silnik w pewnym zakresie obrotów zaczyna pracować nieprawidłowo. Kontrolka Check-Engine będzie informowała o niewłaściwym stopniu doładowania silnika powietrzem (co powoduje utratę mocy). Należy zwrócić uwagę nie tylko na czyszczenie VTG turbosprężarki ale też wtryskiwaczy. Wykonuje się to za pomocą Forte Diesel Injector Treatment oraz Forte Advanced Diesel Fuel Conditioner. Pozwala to wyeliminować przyczynę usterki, jaką jest niepełne spalanie paliwa. Podwyższona zostanie w ten sposób sprawność silnika. Sposób użycia: Zastosowania profilaktyczne: Dodać 1 x 400ml Forté Diesel Turbo Cleaner razem z 1x 400 ml Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner do max 100 litrów paliwa lub 0,4 % pojemności baku. Zastosowania naprawcze: Dodać 2 x 400ml Forté Diesel Turbo Cleaner razem z 1x 400 ml Forté Advanced Diesel Fuel Conditioner do 50 litrów paliwa. Uwaga ! Nie wlewać Forté Diesel Turbo Cleaner do filtra paliwa! W zestawie skrobaczka FMIC