

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fpr-bypass-mid-for-chevrolet-corvette-03-13-radium-engineering-p-4067.html>

## FPR Bypass Mid for Chevrolet Corvette 03-13 Radium Engineering



Cena brutto	<b>119,00 zł</b>
Cena netto	<b>96,75 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331496953</b>
Kod producenta	<b>USA-RAD-20-0574</b>

### Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ\*(C5) CHEVROLET CORVETTE, połowa 2003–2004(C6) CHEVROLET CORVETTE, 2005–2013\*Niekompatybilne z pojazdami wyprodukowanymi przed VIN#114931 (25 lis 2002) PRZEGLĄDW układzie paliwowym Corvette znajdują się 2 regulatory ciśnienia paliwa (FPR):1. Główny fabryczny FPR znajduje się w lewym zbiorniku siodłowym. Utrzymuje stałe ciśnienie paliwa 58 psi (4 bar). UWAGA: Jeśli ten element nadal jest zamontowany w układzie, obejście FPR nie jest wymagane.2. Dodatkowy FPR znajduje się w prawym zbiorniku siodłowym. Otrzymuje paliwo o ciśnieniu regulowanym przez główny FPR. Powrót z dodatkowego FPR kieruje paliwo do pompki strumieniowej venturi. Jeśli główny (aftermarket) FPR zostanie ustawiony poniżej 58 psi (przy użyciu fabrycznego dodatkowego regulatora), wymagana ilość paliwa przepływającego przez pompkę strumieniową venturi będzie niewystarczająca. Gdy pompka venturi nie ma zapewnionego odpowiedniego przepływu, transfer paliwa przez przewód poprzeczny do kosza pompy paliwa zostaje zakłócony, co może prowadzić do przedwczesnych przerw w dopływie paliwa do silnika. Obejście FPR Radium Engineering zastępuje dodatkowy FPR. Umożliwia ustawienie dowolnego ciśnienia paliwa dla silnika, jednocześnie zapewniając pompce strumieniowej venturi odpowiedni przepływ dla prawidłowej pracy. Jest wymagane zawsze, gdy montowany jest regulowany FPR. CECHYKorpus jest frezowany z aluminium 6061. Dla ochrony przed korozją poddano go anodowaniu typu II na czarno, a następnie znakowaniu laserowemu. W zestawie znajdują się zamienne uszczelki FKM O-ring, co umożliwia w pełni bezproblemowy montaż typu plug-and-play. Instrukcja PDF