

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/fuel-hanger-surge-tank-for-350z-g35-no-pumps-included-walbro-gss342-aem-50-1200-radium-engineering-p-4129.html>

Fuel Hanger Surge Tank for 350Z / G35 No Pumps Included Walbro GSS342 AEM 50-1200 Radium Engineering



Cena brutto	3 728,99 zł
Cena netto	3 031,70 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331498184
Kod producenta	USA-RAD-20-1830

Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ NISSAN 350ZJan04 - obecnie*Jan02 - Jan04NISSAN FAIRLADY ZJan04 - obecnie*Jan02 - Jan04NISSAN SKYLINE SEDANJan01 - Dec08**Dec08 - obecnie (z wyłączeniem 2.0L Turbo)INFINITI G35 SEDANJan01 - obecnieINFINITI G37 SEDAN**Dec08 - obecnieINFINITI Q50**Nov13 - obecnie (z wyłączeniem 2.0L Turbo)NISSAN SKYLINE COUPEMar03 - Dec08*Jan01 - Mar03**Dec08 - obecnieINFINITI G35 COUPEMar03 - obecnie*Jan01 - Mar03INFINITI G37 COUPE**Dec08 - obecnieINFINITI Q60**Nov13 - obecnie (z wyłączeniem 2.0L Turbo)*WYMAGA 20-0596 Early Model Fuel Level Adapter, 350Z G35**WYMAGA 20-0896 Fuel Level Adapter, Skyline G37 Q50 Q60 PRZEGLĄDRadium Engineering FHST (fuel hanger surge tank) to kompleksowe rozwiązanie problemów z odcinaniem paliwa w nadwoziu Nissan Z33/V35. Z powodu zbiornika OEM typu „saddle-bag” i niewystarczających przegród, przy agresywnej jeździe, np. na torze, często dochodzi do przerw w dopływie paliwa. Skutkuje to niestabilnym ciśnieniem paliwa i ryzykiem uszkodzenia silnika z powodu zbyt ubogiej mieszanki. Zewnętrzny zbiornik buforowy paliwa skutecznie eliminuje takie problemy, jednak w 350Z jego montaż jest utrudniony ze względu na otwartą kabinę i brak przegrody między kierowcą a tyłem pojazdu. Dlatego Radium Engineering opracowało w pełni funkcjonalny zbiornik buforowy paliwa UMIESZCZONY wewnątrz fabrycznego zbiornika.Radium FHST może współpracować z 1 lub 2 pompami aftermarket i dostarcza paliwo do silnika z regulacją 1:1. Nie jest wymagane szlifowanie, wyginanie ani modyfikowanie blach nadwozia. System jest ponadto kompatybilny z paliwami alternatywnymi, takimi jak E85. Funkcje- Montaż typu drop-in- Obsługa 1 lub 2 pomp w zbiorniku buforowym- Kompatybilność z bezszczotkowymi pompami paliwa- Zintegrowany, regulowany regulator ciśnienia paliwa 1:1- Manometr ciśnienia paliwa- Ochrona przed odcinaniem paliwa- Wysokoprądowa instalacja elektryczna- Kompatybilność z popularnymi pompami paliwa- Korpus z anodowanego aluminium- Zgodność z benzyną, metanolem i etanolem- Przewody i okablowanie odporne na paliwo- Elementy z nierdzewnej stali KOMPATYBILNOŚĆ POMPDla FHST dostępne są opcje pomp paliwa szczotkowych i bezszczotkowych. System jest przeznaczony między innymi do następujących pomp paliwa:20-1830Walbro GSS342AEM 50-1200 E85ZAWARTOŚĆ ZESTAWUKompletny zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do montażu, w tym manometr, zewnętrzny przewód paliwowy, złącza, bezpiecznik, przekaźnik itp. Pompy paliwa należy zakupić oddzielnie. Instrukcja PDF